

苏州市2025年普通国省道桥梁健康监测项目(项目名称)2025-
QLJKJC02标段试验检测标

招 标 文 件

(合同编号 E4301000001034746)

招 标 人：苏州市公路事业发展中心（单位盖章）

代 理 机 构：苏州华星工程造价咨询有限公司（单位盖章）

2025年 06 月 13 日



招标公告

苏州市 2025 年普通国省道桥梁健康监测项目

2025-QLJKJC01 标段、2025-QLJKJC02 标段标段招标公告

1. 招标条件

本招标项目苏州市 2025 年普通国省道桥梁健康监测项目已由江苏省交通运输厅公路事业发展中心以苏交公便办[2025]80 号批准建设，项目委托人为苏州市公路事业发展中心，建设资金来自财政，项目出资比例为100%，招标人为苏州市公路事业发展中心。现对苏州市 2025 年普通国省道桥梁健康监测项目 2025-QLJKJC01 标段、2025-QLJKJC02 标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

本项目为2025 年苏州市普通国省道桥梁健康监测项目。对32 座桥梁进行健康监测系统设计和施工，包括29 座桥梁轻量化监测系统、3 座桥梁群监测系统新建。29 座桥梁轻量化监测工作主要包括：主梁挠度监测、振动监测、视频抓拍、运维期人工检查数据分析等；3 座桥梁群监测工作主要包括：主梁挠度监测、路网标准视频监控、声光报警装置、振动倾角监测、运维期人工检查数据分析等。本次招标共设 2 个标段，即2025-QLJKJC01 标段、2025-QLJKJC02 标段。招标范围如下：

2025-QLJKJC01 标段：（18 座桥轻量化新建+3 座桥梁群监测）：吴江境内的①宜水桥、竹婆桥、虹桥、新开河桥、南七星桥、澈浦桥、大浦桥、东庄前桥、亭子桥、袅腰桥、青龙桥、照家煽桥、胜

天桥、思安桥、大中桥、大东桥、镇东 1 号桥、万狮桥 18 座空心板梁桥新建轻量化健康监测系统的设计与施工；②平望运河大桥（连续箱梁）、南庄互通主线桥（连续箱梁）、溪港公路跨线桥（空心板梁）3 座桥梁群监测系统的设计与施工，2 年系统运行维护、5 年软硬件质保工作等；

2025-QLJKJC02 标段：（11 座桥轻量化新建）：常熟、太仓、相城境内常浒河桥、辛安塘大桥、望虞河大桥 3 座连续箱梁桥，大阳桥、赤砂塘桥、侯泾桥、王泾桥、直塘桥、东塘河中桥、西塘河大桥、孟河港桥 8 座空心板梁桥新建轻量化健康监测系统的设计与施工，2 年系统运行维护、5 年软硬件质保工作等；

计划服务期：合同签订之日起至 2027 年 12 月 31 日，其中建设期至 2025 年 9 月 30 日，试运行期 3 个月，运维期至 2027 年 12 月 31 日。
软硬件质保期 5 年。

3. 投标人资格要求

3.1 资格要求

（1）资质条件：投标人必须是独立的企业法人，持有效营业执照，统一社会信用代码及基本账户信息已成功备案【在《表 1 企业信息基本表》中显示】；投标人本单位（或其下属不具有独立法人资格的检测机构）具有交通行政主管部门颁发的公路工程试验检测综合甲级资质或公路工程试验检测甲级资质或公路工程桥梁隧道工程试验检测专项资质；具有省级或以上技术监督部门颁发的有效的资质认定证书（资质认定包括检验检测机构计量认证）或计量认证证书；

(2) 业绩要求：投标人自 2022 年 01 月 01 日以来独立完成过一项桥梁监测项目【以信息系统备案的交/竣工日期、工程类型为准，下同】。

(3) 项目负责人和技术负责人的要求：

①项目负责人具有交通运输行政主管部门核发的《公路工程试验检测工程师证书》（桥梁或桥梁隧道专业）或《公路水运工程试验检测师证书》（桥梁隧道工程专业）；②项目负责人具有高级工程师或以上技术职称；③项目负责人担任过一项桥梁监测项目的项目负责人或技术负责人；④技术负责人具有高级工程师或以上技术职称；⑤项目负责人、技术负责人必须为本单位自有职工，须提供三个月（指 2025 年 3 月～2025 年 5 月）在本单位连续缴纳社保的缴费证明【投标文件中须提供在社保系统打印的本单位人员缴费明细，或在投标文件中主动提交有效的社保查询途径及人员社保信息供评标委员会核实。缴费证明内容需含缴费起止时间、缴费单位、缴费人员姓名并由社保机构加盖缴费证明专用章，社保机构官网上打印件与线下的盖章件具有同等效力，缴费单位与投标人或其下属非独立法人分支机构名称一致】；

(4) 信誉同时满足如下要求：投标文件递交截止日当天，

①投标人在江苏省公路水运建设市场检验检测机构从业单位信用等级评价中（省综合评价）被评定为 C 级或以上级别（含暂定级）；

②投标人未在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单；

③投标人未在国家企业信用信息公示系统

(<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单;

(5) 其他要求：投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项规定的任何一种情形。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人可在本次招标中对 2 个标段投标，但仅允许中 1 个标段。若同一投标人在本项目 2 个标段中综合得分均排名第一，则优先推荐其为 2025-QLJKJC01 标段第一中标候选人。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请在[江苏交通招标投标电子交易平台](http://49.77.204.17:15194/0P/login.aspx)（以下简称“电子交易平台”，网址 <http://49.77.204.17:15194/0P/login.aspx>）进行网员注册，并领取 CA 数字证书。

4.2 获取文件时间详见招标公告，完成网员注册后，通过 CA 数字证书登陆“电子交易平台”，明确所投标段，免费下载招标文件，图纸及参考资料（如有）的提供方式：/。

4.3 联合体投标的，有联合体牵头人完成招标文件等资料下载工作。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间及地点：详见招标公告；

投标预备会时间及地点：详见招标公告。

5.2 投标文件应为加密的投标文件。投标文件递交的截止时间

详见招标公告，投标人应在投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的投标文件，招标人予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在江苏省交通运输厅门户网站、江苏省招标投标公共服务平台、江苏省公共资源交易平台、苏州市公共资源交易平台、中国招标投标公共服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：苏州市公路事业发展中心

地 址：苏州市桐泾南路 300 号

联系人：袁小琳

电 话：0512-68213585-2302

招标代理：苏州华星工程造价咨询有限公司

地 址：苏州工业园区苏雅路 388#（新天翔商业广场 A 幢 1202 室）

联 系 人：黄胤祺、张涵文

电 话：0512-69560667

邮 箱：hxzbd1jt@126.com

监督机构：苏州市交通运输局建设管理处

地址：苏州市桐泾南路 298 号

电话：0512-68125717

8、其他

（1）评标办法

本项目评标办法采用综合评估法，评标标准和方法详见招标文件第三章。

(2) 招标人不统一组织投标人进行现场踏勘和投标预备会，投标人可自行调查，如需招标人协助，请提前通知，招标人将给予协助。

(3) 本项目招标文件由江苏省交通运输厅《江苏省公路水运工程试验检测标准招标文件》(2014 年版)(以下简称《试验检测标准文件》)和项目专用本两部分组成。本册为项目专用本。项目专用本是根据实际情况和需要而对《试验检测标准文件》进行的补充、完善或修改，投标人应将《试验检测标准文件》和项目专用本结合阅读。凡《试验检测标准文件》与项目专用本不一致处以项目专用本为准，专用本未对《试验检测标准文件》进行补充、完善、修改和说明的，以《试验检测标准文件》为准。

(4) 投标文件的上传：

投标文件上传截止时间为：2025 年 07 月 07 日 09 时 30 分；

投标文件解密截止时间为：2025 年 07 月 07 日 10 时 30 分。

定于上述投标文件上传截止的同一时间（同投标截止时间、预约截止时间）在苏州市公共资源交易中心四楼 11 开标室（地址：苏州市姑苏区平泷路 251 号）对收到的投标文件进行公开开标。投标人应在投标文件解密截止时间前完成投标文件的解密。因投标人自身原因造成的投标文件上传或解密失败，造成的任何后果由各投标人自行承担。

(5) 网上预约资料应确保真实，否则由此带来的后果由投标人自行承担；投标申请人网上预约中若对系统操作有咨询事宜，可联系江苏百盛信息科技股份有限公司，联系电话 400-6666-101。

(6) 未在江苏省公路水路建设市场信用信息服务系统中建立信用档

案的投标人应及时注册建立信用档案。

（7）投标申请人在江苏省公路水路建设市场信用信息系统中内容的备案或更新，应遵照《省交通运输厅关于江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统有关功能使用要求和从业单位信息备案规则的公告》苏交建〔2015〕25号、关于对《关于开展交通建设市场从业单位业绩等信息核查工作的补充通告》的补充说明的要求：审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统公示栏公示，公示期为3个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。（http://jtyst.jiangsu.gov.cn/art/2015/7/13/art_41719_1964484.html、http://td.jiangsu.gov.cn/art/2018/3/30/art_41780_7550190.html）。

（8）资格条件与评标办法所涉内容及其证明材料（除特别说明外）应在“江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统”中备案（包括单位统一社会信用代码、基本账户信息、资质信息、投标人及拟派人员业绩、拟派人员职称及相关执业资格证书信息等）并在电子投标文件中生成《投标报表》，《投标报表》无法完整体现相关信息数据，投标人应按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2024〕6号）第三十三条规定提供相关网页截图作为补充证明材料，如未提供上述截图或者提供的上述截图未能有效证明的，则不予认定。投标人还须保证所提供的网页截图与相关系统查询内容保持一致，否则补充证明材料无效。《投标报表》中的相关信息已能完整体现其满足招标文件规定的资格审查条件或评标办法中相关评分项目的，无需重复提交补充证明材料。

（9）参加多个标段投标的投标人必须按标段分别进行预约并获取相应标段的招标文件，并对每个标段单独上传投标文件。

2025 年 06 月 13 日

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1. 1. 2	招标人	详见本标段招标公告
1. 1. 3	招标代理机构	详见本标段招标公告
1. 1. 4	项目名称	详见本标段招标公告
1. 1. 5	建设地点	详见本标段招标公告
1. 2. 1	资金来源	详见本标段招标公告
1. 2. 2	出资比例	详见本标段招标公告
1. 2. 3	资金落实情况	已落实
1. 3. 1	招标范围	详见本标段招标公告
1. 3. 2	计划检测服务期	详见本标段招标公告 投标函中可填“满足招标文件要求”
1. 4. 1	投标人资质条件、能力和信誉	详见招标公告
1. 4. 2	是否接受联合体投标	不接受
1. 9. 1	踏勘现场	不组织
1. 10. 1	投标预备会	不召开

1. 10. 2	投标人提出问题的截止时间	递交投标文件截止之日 10 日前
1. 10. 3	招标人书面澄清的时间	递交投标文件截止之日 15 日前
1. 11	分包	不允许
1. 12	偏离	不允许重大偏差
2. 1	构成招标文件的其他材料	附件已随招标公告上传至交易平台， 请各投标人自行下载并仔细阅读。在 合同执行期间若有新的通知或文件发 布实施，承包人应按新的通知或文件 执行
2. 2. 1	投标人要求澄清招标文件的截止时间	递交投标文件截止之日 10 日前
2. 2. 2	投标截止时间	详见招标公告或招标补遗书
2. 2. 3	投标人确认收到招标文件澄清的时间	收到澄清后 24 小时内（以发出时间为 准）
2. 3. 2	投标人确认收到招标文件修改的时间	收到修改后 24 小时内（以发出时间为 准）
3. 1. 1	构成投标文件的其他材料	详见“第六章 投标文件格式”
3. 2	投标报价	1、本项目采用总价报价方式。投标人的 投标价是指为完成本项目所有内容 所需的全部费用，应当包括：监测及

		管理人员费用、方案设计及审查费用、监测报告及相关后期建档等费用、现场费用、交通安全措施费、交通工具及使用费、监测设备、测量仪器费及相关费用、建设及运行维护费用、网络传输费用、网络安全费用、临时办公场、公司取费、法定税金、利润等本招标文件明示或暗示的所有风险、责任和义务等费用。除合同另有规定外，该费用在合同实施期间不予调整。 2、本项目采用限额招标，本项目招标人设定的最高投标限价为： 2025-QLJKJC01标段：人民币叁佰伍拾壹万叁仟伍佰柒拾壹元肆角叁分（¥3513571.43）； 2025-QLJKJC02标段：人民币壹佰柒拾柒万零柒佰玖拾贰元柒角捌分（¥1770792.78）； 投标人投标报价超出招标人设定的最高投标限价的，招标人不予接受，其投标作否决投标处理，且该投标人报
--	--	---

		价也不参与评标基准价的计算。 3、投标人在编制投标报价时应考虑以下因素： （1）投标人的住房办公、生活设施、设备以及交通工具等由投标单位自备、自购或租用，其设施费用及维修服务费用由投标人计入投标报价中，不单独计量与支付，投标人在投标报价时就作充分考虑。监测工作结束后，其产权仍归监测单位所有。 （2）本项目相关保险由投标人投保，包含在合同总价中，不单独计量与支付。 （3）投标人的雇员的保险由监测单位自行投保，包含在合同总价中，不单独计量与支付。 （4）为实施本合同工程采取的安全保护措施，其中应配备必要的安全负责人，需配置临时交通安全设施，以及到交警、交通综合执法等部门完善相关手续费用等，此费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。
--	--	---

		(5) 承包人合同实施期间发生的车辆通行费用均由承包人自行承担，含在投标总价中，不另行计量与支付。投标人在投标时应予以考虑。 (6) 承包人应按照相关规范指南的要求开展设计，方案设计及审查的所需费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。投标人应对系统设计方案费用报价充分考虑实施方案可能存在调整的风险，根据现场实际情况或专家审查咨询意见，若实施方案须调整，增加费用则不予调价。 (7) 承包人应预留与江苏省交通运输厅公路事业发展中心省级监测平台接口，按照省平台功能要求，保证单桥监测数据及时推送至省级监测平台，并根据省公路中心审查要求及时优化调整。所需费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。 (8) 设备进场前，桥梁群监测系统应由国家、交通运输行业等法定计量技术机构进行计量测试抽样评价，传感
--	--	--

		器类抽样比例应不少于10%，关键传感器及系统应不少于20%，对于抽检不合格的情况应扩大抽样比例，相关所需费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。 （9）本项目投标报价按每座桥梁分别报价，分为“建安费及系统费用”和“2年运维分析费用”两部分内容，投标人填写的每座桥梁的“建安费及系统费”用报价占该桥梁监测合计报价的比例不得超过86%。 （10）投标人为实施本合同监测须遵守国家和地方有关环境保护和水土保持及内河通航的有关法律法规并将其措施实施到位。所需费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。 （11）投标人在实施作业过程中应做到文明监测，由此发生的费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。 （12）项目实施过程中，委托人根据工程需要调整和充实少量必要的人员设备，中标人应予以配合，不得擅自
--	--	---

		调整人员和减少设备投入。 （13）在合同执行期间，由于价格上涨、政策性调整等因素对项目成本的影响，业主对合同价格不予调整。 （14）投标人应承担其投标文件编制与递交所涉及的一切费用，不管结果如何，业主对上述费用不负任何责任。 （15）投标文件中只允许有一个报价，业主不接受选择性报价。 （16）本项目不接受调价函。 （17）本标段招标代理服务费用由中标人承担，该费用不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后7日内，根据招标文件附件《招标代理服务费收费标准》的0.65折（折后金额为含税总金额）向招标代理机构支付招标代理服务费用（中标人支付之前可到招标人处查看招标代理合同以确定招标代理费）。
--	--	--

3. 2. 3	工程量清单的填写方式	投标人应按照工程量清单格式及投标人须知有关工程量清单内容的要求逐项填报工程量清单，工程量清单应采用固化清单电子版文件完成，其格式与数据应与固化清单电子版文件相一致
3. 3. 1	投标有效期	自招标文件规定的投标截止之日起计算 90 日
3. 4. 1	投标保证金	<u>投标保证金的金额：</u> <u>2025-QLJKJC01标段：7万元</u> <u>2025-QLJKJC02标段：3万元</u> <u>投标保证金的递交截止时间为：同投标文件上传截止时间</u> <u>1、投标保证金缴纳形式：不限</u> <u>投标单位须任选以下四种方式中的其中一种递交：</u> <u>1、单次投标保证金；</u> <u>2、苏州市交通工程年度投标保证金；</u> <u>3、保函（保险）等。</u> <u>4、投标保证金信用承诺书。</u> <u>注：（1）若采用单次投标保证金的投标人应根据《江苏交通招标投标交易平台—苏州市保证金功能操作手册》（详见招标文件附件）要求，将足额的投标保证金从投标人基本账户汇入苏州交易集团有限公司投标保证金专用账户（账户信息详见本项说明），付款时请务必按操作手册中的要求填写保证金缴纳码（保证金缴纳码在标段预约后自动生成，若因未正确填写保证金缴纳码而产生的一切后果由投标</u>

		人自行承担），<u>保证金缴纳成功的网页截图扫描件加盖投标单位公章后放置于投标文件相应位置。招标代理将在《江苏交通招投标交易平台》中查询投标保证金到账情况，如在递交投标文件截止时间之后未到账的,其投标文件不予接收。保证金线上缴纳技术咨询电话：400-6666- 101、0512-68260171。苏州交易集团有限公司投标保证金专户银行账号如下(投标人可任选其中一个账户缴纳保证金)</u> <u>①账户名称:苏州交易集团有限公司</u> <u>银行账号:32250198903600007541</u> <u>开户银行名称:中国建设银行股份有限公司苏州城中支行</u> <u>联行号:105305090365</u> <u>②账户名称:苏州交易集团有限公司</u> <u>银行账号:8112001013000855678</u> <u>开户银行名称:中信银行苏州姑苏支行</u> <u>联行号:302305035386</u> <u>(2) 若采用苏州市交通工程年度投标保证金的投标人则应根据《苏州市交通运输局、苏州市行政审批局关于进一步优化交通工程投标保证金缴纳办法的通知》（苏交【2022】255号）要求至苏州市公共资源交易中心缴纳交通工程年度投标保证金。投标人应在“交通工程年度投标保证金已收证明”标明所投标项目的项目名称、标段名称并加盖投标人单位公章后放置于投标文件相应位置。</u> <u>(3) 若采用保函（保险）等方式的投标人应通过银行机构的保函、保险机构的保单等形式出具，保函（保险）的格式均需按照本招标文件中银行保函格式填写，未按要求格式出具的保函（保险）视为未按招标文件要求提</u>
--	--	--

		交本项目投标保证金。保函（保险）扫描件并加盖投标人单位公章放置于投标文件相应位置，原件应在投标文件上传截止时间前单独密封递交给招标代理。 （4）投标人可以选择“投标保证信用承诺书”替代投标保证金，具体要求如下： 1）投标保证信用承诺书与投标保证金具有同等效力。若投标人选择“投标保证信用承诺书”替代投标保证金，则不再需要递交其他形式的投标保证金。 2）使用投标保证信用承诺书替代投标保证金的投标人，应当遵守苏行审【2023】71号文的规定并按照投标文件格式中规定的承诺书格式填写、盖章并随投标文件上传； 3）若因违反投标保证信用承诺，正处于苏行审【2023】71号文规定的公布期内的投标人参与投标时，不得使用投标保证信用承诺书替代投标保证金，否则按“未按招标文件要求提交投标保证金”处理（以开标当日公布信息为准）。 2、依据省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的通知（苏交规[2024]6号）的规定，信用等级为AA级的从业单位投标保证金减少50%，列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）的从业单位免缴投标保证金。 注意事项：投标单位要确保在《江苏交通招标投标信用信息平台》企业基本信息中基本户开户行信息填写正
--	--	---

		确，尤其“分支行名称”需填写完整，以免造成缴纳和退款失败。
3. 5. 2	近年财务状况的年份要求	/
3. 5. 3	近年完成的类似项目的年份要求	详见招标公告
3. 5. 4	近年发生的诉讼及仲裁情况的年份要求	2022 年 01 月 01 日至今
3. 6	是否允许递交备选投标方案	不允许
3. 7. 3	签字或盖章的其他要求	本项目采用全流程电子招标投标。 投标文件格式中明确要求拟派项目负责人、投标人法定代表人、授权代理人签字之处，应加盖项目负责人、法定代表人、授权代理人个人电子印章或电子签名章；明确要求投标人加盖单位章之处，应使用 CA 数字证书加盖投标单位的电子签章。若无法加盖电子签章的，则可签字、盖章后将原件扫描件上传至电子投标文件内。 《投标函》中法定代表人或其委托代理人可签字或印章。

3. 7. 4	投标文件副本份数	签订合同时及合同实施期间，中标人须按招标人要求的数量另行提供投标文件副本
4. 2. 2	递交投标文件地点	详见招标公告
4. 2. 3	是否退还投标文件	否
4. 2. 6	招标人通知延后投标截止时间的的时间	原定投标截止时间 3 日前
5. 1	开标时间和地点	详见招标公告及补遗书
5. 2. 1	开标程序	按电子交易平台开标流程
6. 1. 1	评标委员会的组建	评标委员会由招标人代表和有关方面的专家组成，人数为 5 人或 5 人以上单数，其中技术、经济专家人数不少于成员总三分之二。 评标专家确定方式：依法从相应评标专家库中随机抽取
7. 1	是否授权评标委员会确定中标人	否，推荐的中标候选人的人数为 3 名，若有效投标人不足 3 家的，则推荐的中标候选人的数量可为有效投标人的数量
7. 3. 1	履约担保	无
9. 5	行政监督部门	行政监督部门：苏州市交通运输局建设管理处

		地址：苏州市桐泾南路 298 号 电话：0512-68125717 传真：/ 邮编：215207
需要补充的其他内容		
10.2	投标申请人应在江苏省公路水运建设市场信用信息管理系统中建立信用档案，如信息系统中主要信息需要更新，或主要信息不能满足招标文件要求，或未建立信用档案的投标申请人应当在递交投标文件前到江苏交通运输招投标信息管理系统更新信息系统中的资料或建立信用档案。 如果信息系统中的主要信息不能满足招标文件的要求，则其投标文件作无效的投标文件处理。	
10.3	投标人需自行下载投标文件进行再次检测文件。	
10.4	资格条件与评标办法所涉内容及其证明材料（除特别说明外）应在“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”中备案（包括单位统一社会信用代码、基本账户信息、资质信息、投标人及拟派人员业绩、拟派人员职称及相关执业资格证书信息等）并在电子投标文件中生成《投标报表》，《投标报表》无法完整体现相关信息数据，投标人应按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2024〕6 号）第三十三条规定提供相关网页截图作为补充证明材料，如未提供上述截图或者提供的上述截图未能有效证明的，则不予认定。投标人还须	

	保证所提供的网页截图与相关系统查询内容保持一致，否则补充证明材料无效。《投标报表》中的相关信息已能完整体现其满足招标文件规定的资格审查条件或评标办法中相关评分项目的，无需重复提交补充证明材料。
10.5	第 5.2.2 项开标检查： 开标过程中，若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算： （1）未按招标文件要求提交投标保证金。 （2）未在投标函上填写投标总价； （3）投标报价超出招标人公布的最高投标限价； （4）投标报价的大写金额无法确定具体数值； （5）投标函上填写的标段号与投标信息上标记的标段号不一致。
10.6	在整个工程实施过程中，若发现投标人未经招标人同意擅自调整其在投标文件中承诺的人员、队伍、设备等并导致其水平实质上有所降低，或发现承包人名不副实、资质外借等，业主有权无条件收回部分或全部工程。
10.7	在工程实施期间，将结合《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》，发包人及行政主管部门将对检测单位的履约情况定期进行考核并上报交通主管部门。
10.8	若投标文件载明的信息与江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文

	件规定的，评标委员会应当否决其投标。
10.9	投标人应对申报资料的真实性负责。招标人有对投标文件进行核实和澄清的权力，若招标人在投标过程中或必要的调查过程中发现申请人有弄虚作假行为，一经查实，将取消其投标资格，并将其弄虚作假行为上报省级交通行政主管部门，计入江苏省交通行业与产业项目招标投标信用档案。
10.10	投标人应遵照江苏省交通运输厅关于印发《从业单位弄虚作假违法行为分类及信用评定标准（补充指南）》《招投标有关问题界定工作指南》的通知（苏交建便函[2020]82号）规定，并按招标文件要求填写了《资料真实性承诺书》。
10.11	1、本项目采用全流程电子招标投标且采用“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”生成报表1～表7、表12～表14作为资格审查资料组成内容。以上《投标报表》内容，不需另行提供证明材料。若投标人需要使用已录入“江苏省公路水运建设市场信用信息系统”的信息数据作为投标文件组成内容，但部分已在该系统中录入、更新的信息数据在生成的《投标报表》中未反映，投标人应当在投标文件中提供“厅建设市场信用系统”或交通运输部“公路、水运建设市场信用信息管理系统”或“江苏省公共资源交易平台”中可查询的信息数据的网页截图扫描件及查询路径作为其证明材料。 2、表1～表7、表12～表14投标人应通过江苏省公路水路建

	设市场信用信息信息服务系统) 自动生成(若系统报表格式有更新,以系统为准),在信息系统中自动生成的投标报表1~表7、表12~表14除应以书面文件附在投标文件附表中以外,其自动生成的电子文档还应在该信息系统中提交给所预约的标段。投标人在投标文件中所附报表的内容应与信用信息信息服务系统中提交的投标报表内容、格式完全一致。上述所有附表都必须认真填写,且不得缺省,表7、表12~表14没有可填内容时须在厅系统中填写“无”。否则,视为“未按招标文件规定的格式、内容填写”,不能通过“形式评审与响应性评审”。 3、投标人请认真核查其自江苏省交通运输厅“江苏交通招标投标交易平台”中生成的该标段的投标报表,若“表4拟投入本标段主要人员经历表”中显示拟投入的项目负责人在某业绩担任的项目职务为“一般人员(项目负责人)”、“一般人员(技术负责人)”等备案在一般人员里面的,均仅认为其在该业绩中担任的项目职务为一般人员,而非项目负责人或技术负责人。若出现上述情况,投标人应及时在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中更新备案资料。 4、根据《省交通运输厅关于江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统有关功能使用要求和从业单位信息备案规则的公告》苏交建〔2015〕25号及关于对《关于开展交通建设市场从业单位业绩等信息核查工作的补充通告》的补充说明的要求。 审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统
--	--

	公示栏公示，公示期为 3 个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息， 请投标人及时提交更新，以免影响投标文件的编制。
10.12	(1) 本项目采用全流程电子招标投标。 (2) 本项目采用单信封形式，双信封的相关条款不适用。
10.13	投标人之间若存在 IP 地址一致的情形，招标人（招标代理）将在解密截止时间后立即向相关投标人发出 IP 地址一致的澄清通知，相关投标人应在解密截止时间后 24 个小时内，提交充分证据证明其未串通投标（投标人自身出具的情况说明类材料不属于证据范畴）供评标委员会评审和认定，评标开始后招标人将不再接受其它相关证据。若未按要求提供或提供的证据不能充分证明其未参与串通投标，则否决其投标。
10.14	无本省信用评价结果的从业单位的信用等级按照以下原则确定： ①资质由国务院有关部门许可的从业单位，其信用等级按照国务院交通运输主管部门公布的全国综合评价结果确定； ②无全国综合评价结果的从业单位，其信用等级参照注册地省交通运输主管部门综合评价结果确定：综合评价结果为 AA 级的，按照 A 级（信用分 94.5 分）确定；综合评价结果为 A 级的，按照 A 级（信用分 90 分）确定；注册地省级综合评价结果为 B 级及以下的，按照其信用等级确定； ③其他从业单位，其信用等级按照暂定 A 级确定（信用分为 85 分）；存在《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的通知（苏交规【2024】6 号）

	第十四条规定的不良行为的，按照规定确定其信用等级。
--	---------------------------

1. 总则

1.1 项目概况

1.1.1 根据《中华人民共和国招标投标法》等有关法律、法规和规章的规定，本招标项目已具备招标条件，现对本标段试验检测进行招标。

1.1.2 本招标项目招标人：见投标人须知前附表。

1.1.3 本标段招标代理机构：见投标人须知前附表。

1.1.4 本招标项目名称：见投标人须知前附表。

1.1.5 本标段建设地点：见投标人须知前附表。

1.2 资金来源和落实情况

1.2.1 本招标项目的资金来源：见投标人须知前附表。

1.2.2 本招标项目的出资比例：见投标人须知前附表。

1.2.3 本招标项目的资金落实情况：见投标人须知前附表。

1.3 招标范围、计划检测服务期

1.3.1 本次招标范围：见投标人须知前附表。

1.3.2 本标段的计划检测服务期：见投标人须知前附表。

1.4 投标人资格要求

1.4.1 投标人应具备承担本标段试验检测的资质条件、能力和

信誉。

- (1) 资质条件：见投标人须知前附表；
- (2) 业绩要求：见投标人须知前附表；
- (3) 项目负责人资格：见投标人须知前附表；
- (4) 信誉要求：见投标人须知前附表；
- (5) 其他要求：见投标人须知前附表。

1.4.2 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，除应符合本章第 1.4.1 项和投标人须知前附表的要求外，还应遵守以下规定：

(1) 联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务；

(2) 由同一专业的单位组成的联合体，按照联合体中承担该专业项目的单位资质和信用等级最低单位的等级确定联合体的资质和信用等级；

(3) 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；

(4) 联合体所有成员数量不得超过投标人须知前附表规定的数量；

(5) 联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；

(6) 尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、

签约与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律责任。

1.4.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；
- (2) 被责令停业的；
- (3) 被暂停或取消投标资格的；
- (4) 财产被接管或冻结的；
- (5) 在最近三年内有骗取中标或严重违约的；
- (6) 涉及正在诉讼的案件经评标委员会认定会对承担本项目造成重大影响；
- (7) 被省级及以上交通运输主管部门取消项目所在地的投标资格或禁止进入该区域交通运输建设市场且处于有效期内；
- (8) 为与其所投标段对应的工程施工单位、监理单位等或与其有隶属关系或者其他利害关系的单位。

1.5 费用承担

投标人准备和参加投标活动发生的费用自理。

1.6 保密

参与招标投标活动的各方应对招标文件和投标文件中的商业和技术等秘密保密，违者应对由此造成的后果承担法律责任。

1.7 语言文字

除专用术语外，与招标投标有关的语言均使用中文。必要时专用术语应附有中文注释。

1.8 计量单位

所有计量均采用中华人民共和国法定计量单位。

1.9 踏勘现场

1.9.1 投标人须知前附表规定组织踏勘现场的，招标人按投标人须知前附表规定的时间、地点组织投标人踏勘项目现场。

1.9.2 投标人踏勘现场发生的费用自理。

1.9.3 除招标人的原因外，投标人自行负责在踏勘现场中所发生的人员伤亡和财产损失。

1.9.4 招标人在踏勘现场中介绍的工程场地和相关的周边环境情况，供投标人在编制投标文件时参考，招标人不对投标人据此作出的判断和决策负责。

1.9.5 招标人提供的本合同工程的水文、地质、气象等参考资料，并不构成合同文件的组成部分，投标人应对自己就上述资料的解释、推论和应用负责，招标人不对投标人据此作出的判断和决策承担任何责任。

1.10 投标预备会

1.10.1 投标人须知前附表规定召开投标预备会的，招标人按投标人须知前附表规定的时间和地点召开投标预备会，澄清投标人提出的问题。

1.10.2 投标人应在投标人须知前附表规定的时间前，将提出的问题送达招标人，以便招标人在会议期间澄清。

1.10.3 投标预备会后，招标人在投标人须知前附表规定的时间

内，将对投标人所提问题的澄清，通知所有购买招标文件的投标人。该澄清内容为招标文件的组成部分。

1.11 分包

本项目严禁转包和违规分包。

1.12 偏离

投标人须知前附表允许投标文件偏离招标文件某些要求的，偏离应当符合招标文件规定的偏离范围和幅度。

偏离即偏差，偏差分重大偏差和细微偏差。

1.12.1 投标文件不符合第三章“评标办法”第2.1款所列的初步评审标准以及按照第三章“评标办法”第3.1.3项和第3.1.4项的规定对投标价进行算术性错误修正及其他错误修正后，最终投标报价超过最高投标限价（如有）的，属于重大偏差，视为对招标文件未作出实质性响应，按否决投标处理。

1.12.2 投标文件中的下列偏差为细微偏差：

（1）在按照第三章“评标办法”第3.1.3项和第3.1.4项的规定对投标价进行算术性错误修正及其他错误修正后，最终投标报价未超过最高投标限价（如有）的情况下，出现第三章“评标办法”第3.1.3项所列的投标报价的算术性错误和第三章“评标办法”第3.1.4项所列的投标报价的其他错误；

（2）检测工作大纲（含关键工程检测技术方案）和项目管理机构不够完善。

1.12.3 评标委员会对投标文件中的细微偏差按如下规定处

理：

（1）对于本章第 1.12.2 项（1）目所述的细微偏差，按照第三章“评标办法”第 3.1.3 项和第 3.1.4 项的规定予以修正并要求投标人进行澄清；

（2）对于本章第 1.12.2 项（2）目所述的细微偏差，评标委员会可在相关评分因素的评分中酌情扣分，但最多扣分不得超过各评分因素权重分值的 40%。

2. 招标文件

2.1 招标文件的组成

本招标文件包括：

- （1）招标公告（或投标邀请书）；
- （2）投标人须知；
- （3）评标办法；
- （4）合同条款及格式；
- （5）工程量清单；
- （6）技术标准和要求；
- （7）投标文件格式；
- （8）“投标人须知前附表”规定的其他材料。

根据本章第 1.10 款、第 2.2 款和第 2.3 款对招标文件所作的澄清、修改，构成招标文件的组成部分。

当招标文件、招标文件的澄清或修改等在同一内容的表述上不一致时，以最后发出的文件为准。

2.2 招标文件的澄清

2.2.1 投标人应仔细阅读和检查招标文件的全部内容。如发现缺页或附件不全，应及时向招标人提出，以便补齐。如有疑问，应按投标人须知前附表规定的时间和形式将提出的问题送达招标人，要求招标人对招标文件予以澄清。

2.2.2 招标文件的澄清以投标人须知前附表规定的形式发给所有购买招标文件的投标人，但不指明澄清问题的来源。澄清发出的时间距本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间不足 15 日，且澄清内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.2.3 招标文件澄清发出的同时，投标人应注意及时浏览网上发出的澄清，因投标人自身原因未及时获知澄清内容而导致的任何后果将由投标人自行承担。

2.2.4 除非招标人认为确有必要答复，否则，招标人有权拒绝回复投标人在本章第 2.2.1 项规定的时间后提出的任何澄清要求。

2.3 招标文件的修改

2.3.1 招标人以投标人须知前附表规定的形式修改招标文件，并通知所有已购买招标文件的投标人。修改招标文件的时间距本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间不足 15 日，且修改内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.3.2 招标文件修改发出的同时，投标人应注意及时浏览网上发出的修改，因投标人自身原因未及时获知修改内容而导致的任何后果将由投标人自行承担。

2.4 招标文件的异议

投标人或其他利害关系人对招标文件有异议的，应在投标截止时间 10 日前以书面形式提出。招标人将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”在“投标人异议(含澄清)”菜单完成。

3. 投标文件

3.1 投标文件的组成

3.1.1 投标文件应包括下列内容：

- (1) 投标函及投标函附录；
- (2) 法定代表人身份证明或附有法定代表人身份证明的授权委托书；
- (3) 联合体协议书（如果有）；
- (4) 投标保证金；
- (5) 已标价工程量清单；
- (6) 检测工作大纲；
- (7) 合理化建议（如果有）；
- (8) 资格审查资料；
- (9) 承诺函；
- (10) 投标人须知前附表规定的其他材料。

若采用双信封形式，第 3.1.1 项采用以下条款：

3.1.1 投标文件应包括下列内容：

第一个信封（商务及技术文件）：

- (1) 投标函及投标函附录；
- (2) 法定代表人身份证明或附有法定代表人身份证明的授权委托书；
- (3) 联合体协议书（如果有）；
- (4) 投标保证金；
- (5) 检测工作大纲；
- (6) 合理化建议；
- (7) 资格审查资料；
- (8) 承诺函；
- (9) 投标人须知前附表规定的其他材料。

第二个信封（投标报价和工程量清单）

- (1) 投标函；
- (2) 已标价工程量清单。

3.1.2 投标人须知前附表规定不接受联合体投标的，或投标人没有组成联合体的，投标文件不包括本章第 3.1.1（3）目所指的联合体协议书。

3.2 投标报价(工程量清单报价法)

3.2.1 投标人的投标价，应是完成所投标段的全部检测项目的投标价，并以投标人在工程量清单中提出的单价或总额为根据。

3.2.2 工程量清单中所列工程数量是估算的或设计的预计数量，仅作为投标报价的共同基础，不作为最终结算与支付的依据。合同实施过程中按照实际检测的工程量及投标人所报单价进行计量

与支付。投标人应认真填写工程量清单中所列的本合同各检测项目的单价、合价和总额价。投标人在工程量清单中少报检测项目，或对某些检测项目没有填入单价、合价或总额价，其费用视为已包括在工程量清单的其他单价、合价或总额价中。试验检测人必须按委托人指令完成工程量清单中未填入单价、合价或总额价的工程子目，但不能得到结算与支付。

3.2.3 投标人应按第五章“工程量清单”的要求填写相应表格。

工程量清单的填写分下列两种方式。投标人应按投标人须知前附表规定的方式填写工程量清单。

（1）本项目招标采用工程量固化清单，招标人在出售招标文件的同时向投标人提供工程量固化清单电子文件。投标人填写工程量清单中的单价及总额价，即可完成投标工程量清单的编制，确定投标报价，投标工程量清单，编入投标文件。投标人未在工程量清单中填入单价或总额价的工程子目，将被认为其已包含在工程量清单其他子目的单价和总额价中，招标人将不予支付。

投标人必须严格遵循工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义，在投标文件内一并上传。严禁投标人修改工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义。

投标人根据招标人提供的工程量固化清单电子文件填报完成并打印的投标工程量清单中的投标报价和投标函大写金额报价应一致，如果报价金额出现差异时，则以投标函大写金额报价为准。

(2) 本项目招标由招标人提供电子工程量清单，由投标人按照招标人提供的工程量清单填写本合同各工程子目的单价、合价和总额价。评标委员会将按照第三章“评标办法”第 3.1.3 项和第 3.1.4 项的规定对投标价进行算术性错误修正及其他错误修正。

3.2.4 投标人在投标截止时间前修改投标函中的投标总报价，应同时修改第五章“工程量清单”中的相应报价。此修改须符合本章第 4.3 款的有关要求。

3.2.5 如投标人中标，在本合同实施期间，除另有规定外，试验检测人提供的检测子目单价或总额价不予调整，因此，投标人应充分考虑本检测项目实施期间的各种风险。

3.2.6 投标人应根据《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》及招标文件的规定，在投标总价中计入安全生产费用。

3.2.7 工程暂定金是指暂未确定的，需根据委托人的指示而进行的合同以外工作所发生的费用，投标人按招标文件规定计列，并计入投标总价。该费用按需核定，由委托人控制使用。

3.2.8 投标报价和中标后的工程价款均以人民币表示、结算和支付。投标人在编制投标价时需充分考虑现场情况和检测频率调整的工作量，并在编制相关的单价时予以考虑。

3.2.9 除招标文件中载明可接受选择性方案外，每个标段只允许有一个报价，不接受选择性报价。严禁出现两个或两个以上的报价且未在投标书中声明以哪一个为准，或在投标文件中主动提出假设中标后的优惠条件。

3.2.10 投标人的投标价中应含的保险费按如下规定办理：

试验检测人装备险和试验检测人职工的(人身)事故险由试验检测人自行投保，保险费由试验检测人承担并支付，并包含在所报的单价或总额价中，不单独报价。

3.2.11 招标人设有最高投标限价的，应在招标文件中公布最高投标限价；投标人的投标报价应不超过招标人设定的最高投标限价，否则其投标将被否决。

3.2 投标报价(其它报价方法)

其它报价方法包括费率报价法、人员费用报价法、固定标价报价法等，招标人可依据招标项目特点和实际需要，选择或制定适合项目的投标报价方法。

3.3 投标有效期

3.3.1 在投标人须知前附表规定的投标有效期内，投标人不得要求撤销或修改其投标文件。

3.3.2 出现特殊情况需要延长投标有效期的，招标人通知所有投标人延长投标有效期。投标人同意延长的，应相应延长其投标保证金的有效期，但不得要求或被允许修改或撤销其投标文件；投标人拒绝延长的，其投标文件超过原有效期后将自动失效，但投标人有权收回其投标保证金。

3.4 投标保证金

3.4.1 投标人在递交投标文件的同时，应按投标人须知前附表规定的金额、担保形式和第七章“投标文件格式”规定的投标保证

金格式递交投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。联合体投标的，其投标保证金由牵头人递交，并应符合投标人须知前附表的规定。

投标保证金必须选择下列任一种形式：电汇、银行保函或招标人规定的其他形式。

（1）若采用电汇，投标人应在投标人须知前附表规定的投标保证金递交截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户一次性汇入招标人指定账户，否则视为投标保证金无效。招标人的开户银行及账号见投标人须知前附表。

（2）若采用银行保函，则应由投标人开立基本账户的银行开具。银行保函应采用招标文件提供的格式，且应在投标有效期满后30日内保持有效，招标人如果按本章第3.3.2项的规定延长了投标有效期，则投标保证金的有效期也相应延长。银行保函原件应装订在投标文件的正本之中。

3.4.2 投标人不按本章第3.4.1项要求提交投标保证金的，其投标文件将被否决。

3.4.3 中标公示期结束没有投标人提出异议或者异议处理完毕，招标人应当在5日内退还中标候选人以外投标人的投标保证金及其利息。招标人在收到中标人提交的履约保证金后，应当在5日内退还未中标的中标候选人的投标保证金及其利息。招标人与中标人签订合同后5日内，向中标人退还投标保证金及其利息。

3.4.4 有下列情形之一的，投标保证金将不予退还：

(1) 投标人在规定的投标有效期内撤销或修改其投标文件；

(2) 中标人在收到中标通知书后，无正当理由不与招标人签订合同协议书或未按招标文件规定提交履约保证金。

3.5 资格审查资料

3.5.1 投标人在“资格审查资料表 1-表 14”后，应该根据“表 15 附件清单”的要求附企业及人员的相关证书及业绩证明材料复印件，并加盖单位章。

3.5.2 “企业财务状况表”的具体年份要求见投标人须知前附表。

3.5.3 “拟投入本标段主要人员经历表”的具体年份要求见投标人须知前附表。

3.5.4 “近年发生的诉讼及仲裁情况”的具体年份要求见投标人须知前附表。

3.5.5 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，投标人填报的资格审查资料表 1-表 10 所规定的表格和资料应包括联合体各方相关情况。

3.5.6 招标人将进一步核查投标人在投标文件中提供的材料，若在评标期间发现投标人提供了虚假资料，招标人有权对投标人的投标文件予以否决，并有权没收其投标保证金；若在评标结果公示期间发现作为中标候选人的投标人提供了虚假资料，招标人有权取消其中标资格，并有权没收其投标保证金；若在合同实施期间发现投标人提供了虚假资料，招标人有权从工程支付款或履约保证金中

扣除不超过 10% 签约合同价的金额作为违约金。同时招标人将投标人以上弄虚作假行为上报省级交通运输主管部门，作为不良记录纳入江苏省公路水运建设市场信用信息管理系统。

3.6 备选投标方案

除投标人须知前附表另有规定外，投标人不得递交备选投标方案。允许投标人递交备选投标方案的，只有中标人所递交的备选投标方案方可予以考虑。评标委员会认为中标人的备选投标方案优于其按照招标文件要求编制的投标方案的，招标人可以接受该备选投标方案。

3.7 投标文件的编制

3.7.1 投标文件应按第七章“投标文件格式”进行编写，如有必要，可以增加附页，作为投标文件的组成部分。其中，投标函附录在满足招标文件实质性要求的基础上，可以提出比招标文件要求更有利于招标人的承诺。

3.7.2 投标文件应当对招标文件有关检测服务期、投标有效期、技术标准和要求、招标范围等实质性内容作出响应。

3.7.3 投标函及投标函附录、承诺函、已标价工程量清单的内容应由投标人的法定代表人逐页签署姓名（本页正文内容已由投标人的法定代表人签署姓名的可不签署）并逐页加盖投标人单位章（本页正文内容已加盖单位章的除外）。

若采用电子招投标，电子投标文件按照“江苏省交通运输厅招标投标文件制作工具”的要求进行编制。

如果由投标人的法定代表人亲自签署投标文件，则不需提交授权委托书，但应在投标文件上加盖法定代表人的电子签名，投标人的单位电子公章。

以联合体形式参与投标的，投标文件由联合体牵头人的法定代表人或其委托代理人按上述规定签署并加盖联合体牵头人单位章。法定代表人授权委托书（如有）须由联合体牵头人按上述规定出具并公证。

签字或盖章的其他要求见投标人须知前附表。

3.7.4 因投标人自身原因而导致投标文件无法导入“电子交易平台”电子开标、评标系统，该投标视为无效投标，投标人自行承担由此导致的全部责任。

4. 投标

4.1 投标文件的加密

投标文件应按照本章第 3.7.3 项要求制作并加密，未按要求加密的投标文件，招标人（“电子交易平台”）将拒绝接收并提示。

4.2 投标文件的递交

4.2.1 投标人应在第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定的投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“电子交易平台”）将拒绝接收。

4.2.2 根据本章第 4.1 款的规定，投标人递交的投标文件，只要出现应当拒收的情形，其投标文件予以拒收。

4.2.3 逾期上传的或未上传“电子交易平台”的投标文件，招标人将予以拒收。

4.3 投标文件的修改与撤回

4.3.1 在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间前，投标人可以修改或撤回已递交的投标文件。投标人对加密的投标文件进行撤回的，应在“电子交易平台”直接进行撤回操作；投标人对加密的投标文件进行修改的，应在投标截止时间前完成上传。

4.3.2 投标人修改投标文件的，应使用“投标文件制作工具”制作成完整的投标文件，并按照本章第 3 条、第 4 条规定进行编制、加密和递交。对采用网上递交的加密的投标文件，以投标截止时间前最后完成上传的文件为准。

4.3.3 投标人撤回投标文件的，招标人自收到投标人撤回通知之日起 5 日内退还已收取的投标保证金。

4.3.4 修改的内容为投标文件的组成部分。修改的投标文件应按照本章第 3 条、第 4 条的规定进行编制、密封、标记和递交。

5. 开标

若采用双信封形式，第 5.1 款采用以下条款：

5.1 开标时间和地点

5.1.1 招标人在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点对收到的投标文件第一个信封（商

务及技术文件）公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

招标人在投标人须知前附表规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

投标人若未按前附表要求派法定代表人或委托代理人参加第一个信封（商务及技术文件）开标的，其投标将被否决。投标人若未按前附表要求派法定代表人或委托代理人参加第二个信封（报价文件）开标的，视为该投标人默认第二个信封（报价文件）的开标结果。

若采用单信封形式，第 5.1 款采用以下条款：

5.1 开标时间和地点

招标人在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。投标人若未按前附表要求派法定代表人或委托代理人出席开标活动，视为该投标人默认开标结果。

若采用双信封形式，第 5.2 款采用以下条款：

5.2 开标程序

5.2.1 主持人按下列程序对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行开标：

- （1）宣布开标纪律；
- （2）公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人数量；

- (3) 宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- (4) 由招标人现场随机抽取的投标人代表抽取评标基准价系数（如有）；
- (5) 投标人代表解密加密的投标文件；
- (6) 招标人对未成功解密的投标文件进行退回并按本章第 5.3 款进行补救处理，对已解密成功的投标文件进行二次解密；
- (7) 导入并读取所有解密成功的投标文件第一个信封（商务及技术文件）的内容；
- (8) 公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、工期及其他内容，并记录在案；
- (9) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；
- (10) 开标结束。

5.2.2 投标文件第二个信封（报价文件）在投标文件第一个信封（商务及技术文件）完成评审前，“电子交易平台”的开标评标系统将不进行读取。

5.2.3 招标人将按照本章第 5.1 款规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。主持人按下列程序进行开标：

- (1) 宣布开标纪律；
- (2) 宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- (3) 开标人将所有投标文件第二个信封（报价文件）的内容导入“电子交易平台”的开标评标系统，未通过投标文件第一个信封

（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）不予读取；

（4）当众公布投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审结果，宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名称；

（5）公布标段名称、投标人名称、投标报价及其他内容，并记录在案；

（6）投标人代表、招标人代表等有关人员在开标记录上签字确认；

（7）开标结束。

5.2.4 若采用合理低价法或综合评分法，在投标文件第二个信封（报价文件）开标现场，招标人将按第三章“评标办法”规定的原则计算并宣布评标基准价。若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算：

（1）未在投标函上填写投标总价；

（2）投标报价或调价函中的报价超出招标人公布的最高投标限价（如有）；

（3）投标报价或调价函中报价的大写金额无法确定具体数值；

（4）投标函上填写的标段号与投标信息上标记的标段号不一致。

如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经招标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。开标现场宣布的评标基准价除计算有误经评标委员会修正外，在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

5.2.5 在投标文件第一个信封（商务及技术文件）或第二个信封（报价文件）开标过程中，若招标人宣读的内容与投标文件不符，投标人有权在开标现场提出疑问，经招标人当场核查确认之后，可重新宣读其投标文件。若投标人现场未提出疑问，则认为投标人已确认招标人宣读的内容。

若采用单信封形式，第 5.2 款采用以下条款：

5.2 开标程序

5.2.1 主持人按下列程序进行开标：

- （1）宣布开标纪律；
- （2）公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人数量；
- （3）宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- （4）按照投标人须知前附表规定由投标人推选的代表检查投标文件的密封情况；
- （5）按照投标人须知前附表规定的开标顺序当众开标，公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、投标报价、工期及其他内容，并记录在案；
- （6）计算并宣布评标基准价；
- （7）投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；
- （8）开标结束。

5.2.2 若采用合理低价法或综合评分法，在开标现场，招标人将按第三章“评标办法”规定的原则计算并宣布评标基准价。若招标人

发现投标文件出现以下任一情况，

其投标报价将不再参加评标基准价的计算：

- （1）未在投标函上填写投标总价；
- （2）投标报价或调价函中的报价超出招标人公布的最高投标限价（如有）；
- （3）投标报价或调价函中报价的大写金额无法确定具体数值；
- （4）投标函上填写的标段号与投标信息上标记的标段号不一致。

如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经招标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。开标现场宣布的评标基准价除计算有误经评标委员会修正外，在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

5.2.3 若招标人宣读的内容与投标文件不符，投标人有权在开标现场提出疑问，经招标人当场核查确认之后，可重新宣读其投标文件。若投标人现场未提出疑问，则认为投标人已确认招标人宣读的内容。

5.3 开标补救措施

5.3.1 开标过程中因本章第 5.3.2 项、第 5.3.3 项所列原因，导致系统无法正常运行，将按投标人须知前附表的规定采取补救措施。

5.3.2 因“电子交易平台”系统故障导致投标人无法正常上传加密的投标文件，投标人应打印并递交电子交易平台自动生成的上传失败的异常记录单。

5.3.3 当出现以下情况时，应对未开标的中止电子开标，并在恢复

正常后及时安排时间开标：

- (1) 系统服务器发生故障，无法访问或无法使用系统；
- (2) 系统的软件或数据库出现错误，不能进行正常操作；
- (3) 系统发现有安全漏洞，有潜在的泄密危险；
- (4) 出现断电事故且短时间内无法恢复供电；
- (5) 其他无法保证招投标过程正常进行的情形。

5.3.4 采取补救措施时，必须对原有资料及信息作出妥善保密处理。

5.4 开标异议

投标人对开标有异议的，应在开标现场提出，招标人当场作出答复，并制作记录，有异议的投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在记录上签字确认。

6. 评标

6.1 评标委员会

6.1.1

6.1.2 评标委员会成员有下列情形之一的，应主动提出回避：

- (1) 为负责招标项目监督管理的交通运输主管部门的工作人员；
- (2) 与投标人法定代表人或其委托代理人有近亲属关系；
- (3) 为投标人的工作人员或退休人员；
- (4) 与投标人有其他利害关系，可能影响评标活动公正性；
- (5) 在与招标投标有关的活动中有过违法违规行为、曾受过行政处罚或刑事处罚。

6.1.3 评标过程中，评标委员会成员有回避事由、擅离职守或因健康等原因不能继续评标的，招标人有权更换。被更换的评标委员会成员作出的评审结论无效，由更换后的评标委员会成员重新进行评审。

6.2 评标原则

6.3 评标

6.3.1 评标委员会按照第三章“评标办法”规定的方法、评审因素、标准和程序对投标文件进行评审。第三章“评标办法”没有规定的方法、评审因素和标准，不作为评标依据。

6.3.2 评标及补救措施

评标委员会按照本章第 6.3.1 项的规定在电子评标系统上开展评审工作。如果评标过程中出现异常情况，导致无法继续评审工作的，可暂停评标，对原有资料及信息作出妥善保密处理，待电子评标系统恢复正常之后，应重新组织评审。

7. 合同授予

7.1 定标方式

除投标人须知前附表规定评标委员会直接确定中标人外，招标人依据评标委员会推荐的中标候选人确定中标人，评标委员会推荐中标候选人的人数不超过 3 名，具体见投标人须知前附表。

7.2 中标通知

在本章第 3.3 款规定的投标有效期内，招标人向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标的投标人。

7.3 履约担保

7.3.1 在签订合同前，中标人应按投标人须知前附表规定的金额、担保形式和招标文件第四章“合同条款及格式”规定的履约担保格式向招标人提交履约担保。联合体中标的，其履约担保由牵头人递交，并应符合投标人须知前附表规定的金额、担保形式和招标文件第四章“合同条款及格式”规定的履约担保格式要求。

采用银行保函时，出具银行保函的银行级别在投标人须知前附表中说明，所需的费用由中标人承担，中标人应保证银行保函有效。

7.3.2 中标人不能按本章第 7.3.1 项要求提交履约担保的，视为放弃中标，其投标保证金不予退还，给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应当对超过部分予以赔偿。

7.4 签订合同

7.4.1 招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起 30 日内，根据招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。中标人无正当理由拒签合同的，招标人取消其中标资格，其投标保证金不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应当对超过部分予以赔偿。

7.4.2 发出中标通知书后，招标人无正当理由拒签合同的，招标人向中标人退还投标保证金；给中标人造成损失的，还应当赔偿损失。

7.4.3 签约合同价的确定原则如下：

(1) 按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价小于开标时的投标函文字报价，则签订合同时以修正后的最终投标报价为准；

(2) 按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价大于开标时的投标函文字报价，则签订合同时以开标时的投标函文字报价为准，同时按比例修正相应子目的单价或合价。

7.4.4 合同协议书经双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效。若为联合体投标，则联合体各成员的法定代表人或其授权的代理人都应在合同协议书上签署并加盖单位章。委托人和中标人在签订合同协议书的同时需按照本招标文件规定的格式和要求签订廉政合同及安全生产合同，明确双方在廉政建设和安全生产方面的权利和义务以及应承担的违约责任。

7.4.5 如果根据本章第 3.5.7 项、第 7.3.2 项或第 7.4.1 项规定，招标人取消了中标人的中标资格，在此情况下，招标人可将合同授予下一个中标候选人，或者按规定重新组织招标。

8. 重新招标和不再招标

8.1 重新招标

有下列情形之一的，招标人将重新招标：

- (1) 投标截止时间止，投标人少于 3 个的；
- (2) 经评标委员会评审后否决所有投标的；
- (3) 中标候选人均未与招标人签订合同的；
- (4) 法律规定的其他情形。

8.2 不再招标

重新招标后投标人仍少于 3 个或者所有投标被否决的，属于必须审批或核准的工程建设项目，经原审批或核准部门批准后不再进行招标。

9. 纪律和监督

9.1 对招标人的纪律要求

招标人不得泄漏招标投标活动中应当保密的情况和资料，不得与投标人串通损害国家利益、社会公共利益或者他人合法权益。

9.2 对投标人的纪律要求

投标人不得相互串通投标或者与招标人串通投标，不得向招标人或者评标委员会成员行贿谋取中标，不得以他人名义投标或者以其他方式弄虚作假骗取中标；投标人不得以任何方式干扰、影响评标工作。

9.3 对评标委员会成员的纪律要求

评标委员会成员不得收受他人的财物或者其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，评标委员会成员不得擅离职守，影响评标程序正常进行，不得使用第三章“评标办法”没有规定的评审因素和标准进行评标。

9.4 对与评标活动有关的工作人员的纪律要求

与评标活动有关的工作人员不得收受他人的财物或者其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐

情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，与评标活动有关的工作人员不得擅自离岗，影响评标程序正常进行。

9.5 投诉

投标人和其他利害关系人认为本次招标活动违反法律、法规和规章规定的，有权向有关行政监督部门投诉。

监督部门的联系方式见投标人须知前附表。

10. 需要补充的其他内容

10.1 自购买招标文件之日起，投标人应保证其提供的联系方式（电话、传真、电子邮件）一直有效，以保证往来函件（招标文件的澄清、修改等）能及时通知投标人，并能及时反馈信息，否则招标人不承担由此引起的一切后果。

需要补充的其他内容：见投标人须知前附表。

评标办法前附表

条款号	评审因素与评审标准
评标办法	1. 本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按综合得分由高到低的顺序推荐得分最高者为中标候选人，第二、第三名依次为第二、第三中标候选人。当投标人综合得分相同时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人： （1）评标价低的投标人优先； （2）在最近一次“江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统”中信用综合得分较高的投标人优先； （3）仍不能确定的，由评标委员会投票决定。 均以投标文件上传截止日当天的查询结果为准。 2. 需要补充的其他内容： （1）评标委员会依据“评标办法（综合评估法）”第2.2.4款规定的评审因素(子项)和分值进行打分： 1) 评标委员会各成员应以投标人的投标文件及根据要求所提交的澄清文件为依据，在讨论的基础上独立评分； 2) 各评审因素(子项)得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定（评标委员会成员数量为7人或7人以上时，该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算），综合得分。（打分平均值保留2位小数，第3位四舍五入） 3) 评标基准价保留小数点后2位，第3位四舍五入。该计算结果与系统自动计算结果有细微偏差时，经评标委员会确认可以系统计算结果为准。 4) 评标委员会成员对某一评分因素的评分低于权重分值60%的，应在评标报告中作出说明。 （2）本章3.2.1（4）项中D值为按本章第2.2.4（4）目规定的评审因素和分值分别对应其他因素(子项)中各项计算得分之和。 （3）如果评标委员会认为在评标过程中有影响最终评标结果的不能确定的特殊问题，应在评标意见中记载并提请招标人决定。 3. 每个投标人最多可对本项目2个标段投标，且只允许中1个标段。若同一投标人在本项目2个标段中综合得分均排名第一，则优先推荐其为2025-QLJKJC01标段第一中标候选人，2025-QLJKJC02标段则不再被推荐为中标候选人。

条款号名称	评审因素	评审标准
2.形式评审与响应性评审	投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，且	a、投标函按招标文件规定填报了投标报价； b、投标函附录的所有数据均符合招标文件规定； c、承诺函文字与招标文件规定一致，未进行修改和删减； d、投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。资格审查资料中表1～表7、表12～表14都必须认真填写，不得缺省该表格，表7、表12～表14没有可填内容时须在厅系统中填写“无”。
	签字、盖章	投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位公章盖章齐全，符合招标文件规定。
	投标保证金	投标人按照招标文件规定的金额、形式、时效和内容提供了投标保证金
	授权委托书	投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名
	法定代表人身份证明	投标人法定代表人亲自签署投标文件的，须提供法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签署姓名
	投标人未进行分包	投标人未进行分包
	联合体形式投标	投标人未以联合体形式投标
	一份投标文件应只有一个投标报价，在招标文件没有规定的情况下，未提交选择性报价	一份投标文件应只有一个投标报价，在招标文件没有规定的情况下，未提交选择性报价
	投标人报价未超出招	投标人报价未超出招标人设定的最高投标限价

标人设定的最高投标限价。投标人填写的每座桥梁的建安费及系统费用报价占该桥梁监测合计报价的比例不得超过86%	。投标人填写的每座桥梁的建安费及系统费用报价占该桥梁监测合计报价的比例不得超过86%
投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限	投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限
投标文件未附有超出招标文件范围的招标人不能接受的条件	投标文件未附有超出招标文件范围的招标人不能接受的条件
工程量固化清单	填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改。
投标人没有《中华人民共和国招标投标法实施条例》中明确的串通投标行为	投标人没有《中华人民共和国招标投标法实施条例》中明确的串通投标行为（评标委员会应当根据〈中华人民共和国招标投标法实施条例〉第三十九条、第四十条、第四十一条的有关规定，对评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定；存在串通投标情形的，评标委员会应当否决其投标。投标人以他人名义投标、以行贿手段谋取中标，或者投标弄虚作假的，评标委员会应当否决其投标）。
权利义务符合招标文件规定	a、投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分方法； b、投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c、投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法； d、投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e、投标人在投标活动中无欺诈行为； f、投标人未对合同条款有重要保留。

	投标人没有提供虚假材料。下列行为（但不限于）构成虚假行为	a、借用他人资质申报； b、以他人的工程业绩或奖励材料申报； c、隐瞒行政处罚不报； d、隐瞒有关关联企业、隶属企业情况不报。
	江苏省交通招标投标交易平台“围（串）标预警”功能	江苏省交通招标投标交易平台“围（串）标预警”功能中，不同投标单位的电子投标文件MAC码地址、IP地址不存在异常一致或者IP地址一致但能按要求提供充分证据证明其未串通投标。
2.1.2 资格评审	资质条件	投标人必须是独立的企业法人，持有效营业执照，统一社会信用代码及基本账户信息已成功备案【在《表1 企业信息基本表》中显示】；投标人本单位（或其下属不具有独立法人资格的检测机构）具有交通行政主管部门颁发的公路工程试验检测综合甲级资质或公路工程试验检测甲级资质或公路工程桥梁隧道工程试验检测专项资质；具有省级或以上技术监督部门颁发的有效的资质认定证书（资质认定包括检验检测机构计量认证）或计量认证证书；
	业绩要求	投标人自2022年01月01日以来独立完成过一项桥梁监测项目【以信息系统备案的交/竣工日期、工程类型为准，下同】。
	项目负责人和技术负责人的要求	①项目负责人具有交通运输行政主管部门核发的《公路工程试验检测工程师证书》（桥梁或桥梁隧道专业）或《公路水运工程试验检测师证书》（桥梁隧道工程专业）；②项目负责人具有高级工程师或以上技术职称；③项目负责人担任过一项桥梁监测项目的项目负责人或技术负责人；④技术负责人具有高级工程师或以上技术职称；⑤项目负责人、技术负责人必须为本单位自有职工，须提供三个月（指2025年3月～2025年5月）在本单位连续缴纳社保的缴费证明【投标文件中须提供在社保系统打印的本

		单位人员缴费明细，或在投标文件中主动提交有效的社保查询途径及人员社保信息供评标委员会核实。缴费证明内容需含缴费起止时间、缴费单位、缴费人员姓名并由社保机构加盖缴费证明专用章，社保机构官网上打印件与线下的盖章件具有同等效力，缴费单位与投标人或其下属非独立法人分支机构名称一致】；
	信誉同时满足如下要求：投标文件递交截止日当天，	①投标人在江苏省公路水运建设市场检验检测机构从业单位信用等级评价中（省综合评价）被评定为C级或以上级别（含暂定级）； ②投标人未在“信用中国”网站（ http://www.creditchina.gov.cn/ ）中被列入失信被执行人名单； ③投标人未在国家企业信用信息公示系统（ http://www.gsxt.gov.cn/ ）中被列入严重违法失信企业名单；
	其他要求	投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项规定的任何一种情形。

分值构成（总分100.00分）	评分分值构成： 检测实施方案:25.00分 主要人员:25.00分 其他因素-技术能力:10.00分 其他因素-财务能力:0分 其他因素-业绩:25.00分 其他因素-履约信誉:5.00分 评标价：10.00分
报价分计算方	评标基准价的计算：

法	在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价 (1) 评标价的确定： 评标价=投标函文字报价-0（招标代理服务费）-0（公证费）-0（暂列金）-0（其他不可竞争费） 投标报价=清单小计+0（招标代理服务费）+0（公证费）+0（暂列金）+0（其他不可竞争费） (2) 评标价平均值的计算： 除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值） (3) 评标基准价的确定： 将评标价平均值直接作为评标基准价 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化 偏差率=100%×（投标人评标价-评标基准价）/ 评标基准价 评标价得分计算公式示例： (1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分=A-偏差率*100*0.2 (2) 如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分=A+偏差率*100*0.1 A=投标报价分值
总得分汇总方法	当专家组人数大于等于7人时，总得分汇总去除最高分最低分

式:	
----	--

投标报价				
序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	投标报价		10.00	0.00

其他因素-技术能力				
序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	监测设备设置	根据拟投入设备的种类是否齐备，技术性能是否先进，数量是否满足监测工作要求，是否符合本项目健康监测特点进行评分。	10.00	0.00

其他因素-财务能力				
序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值

其他因素-业绩				
序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	业绩	投标人2022年01月01日以来独立完成过一项桥梁监测项目的，得基本分19分；在此基础上每增加1个上述业绩加3分，最多加6分，本项最高得25分。 注：业绩以信息系统备案的内容为准。	25.00	19.00

其他因素-履约信誉				
序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	江苏省履约	根据《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》及其附件的规定对投标人江苏省公路水运建设市场检验检测机构从业单位信用评价中（省综合评价）进行评价： （1）江苏省公路水运建设市场检验检测机构从业单位信用等级评价中（省综合评价）信用等级为AA级的企业，其信用得分为X分；	50.00	0.00

信 誉	(2) 江苏省公路水运建设市场检验检测机构从业单位信用等级评价中（省综合评价）信用等级为A级（含暂定级）的企业，，信用分为0.8X~0.95X分，具体按下列公式进行计算：$Y=0.15X*(Z-85)/10+0.8X$ (3) 江苏省公路水运建设市场检验检测机构从业单位信用等级评价中（省综合评价）信用等级为B级（含暂定级）的企业，信用分为0.65X~0.8X分，具体按下列公式进行计算：$Y=0.15X*(Z-75)/10+0.65X$ (4) 江苏省公路水运建设市场检验检测机构从业单位信用等级评价中（省综合评价）信用等级为C级（含暂定级）的企业，信用分为0.45X~0.6X分，具体按下列公式进行计算：$Y=0.15X*(Z-60)/15+0.45X$ 注：X为信用分满分值（5分），Y为企业在本次投标活动中的信用分值（得分），Z为企业最近一次履约信用等级评定后的应用分值（信用评价得分）。履约信用无评定分值的等级为A级的企业，Z按85计算；暂（定）A级的企业，Z按85计算；无评定分值的B级企业，Z按75计算；无评定分值的C级企业，Z按60计算；（结果保留2位小数，第3位四舍五入）。无本省信用评价结果的投标人从业单位信用等级及信用分数按投标人须知第10.14款规定要求执行。	
--------	---	--

检测实施方案				
序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	监测工作的程序与方法	根据监测工作的程序、监测的内容、方法、监测频率、监测手段、监测资料及分析报告、最终报告的形成可行性、针对性和可靠性等方面进行评分。	100	0.00
2	监测工作服务的目标及保证措施	根据监测工作服务的目标、保证精度的技术措施、进度计划及保证进度的措施、监测工作质量与服务保证措施、安全生产管理措施等方面进行评分。	100	0.00
3	本项目的重点和难点分析及对策措施	根据本项目的重点和难点分析是否全面、准确、有针对性，对策措施是否合理可行，是否有操作性等方面进行评分。	500	0.00

主要人员				
评审序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	项目负责人	拟投入的项目负责人担任过一项桥梁监测项目的项目负责人或技术负责人的，得基本分9分；在此基础上，每增加一个上述业绩加3分，最多加6分，本项最高得15分。 注：业绩以信息系统备案的内容为准。	15.00	9.00
2	技术负责人	拟投入的技术负责人满足资格条件得6分，在此基础上，担任过一项桥梁监测项目的项目负责人或技术负责人的加2分，最多加4分，本项最高得10分。 注：业绩以信息系统备案的内容为准。	10.00	6.00

1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，按照评标办法前附表中规定方式推荐中标候选人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：

（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：

- a. 投标函按招标文件规定填报了投标价、检测服务期；
- b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；
- c. 已标价工程量清单说明及承诺函文字与招标文件规定一致，未进行修改和删减；
- d. 按照招标文件规定的格式、内容编制了检测工作大纲；
- e. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。

（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定：

投标函及投标函附录、承诺函、已标价工程量清单的内容，应由投标人的法定代表人或其委托代理人逐页签署姓名（本页正文内容已由投标人的法定代表人或其委托代理人签署姓名的可不签署）并

逐页加盖投标人单位章（本页正文内容已加盖单位章的除外）。

（3）投标人法定代表人的授权代理人，需提交附有法定代表人身份证明的授权委托书，并符合下列要求：

a. 授权人和被授权人均在授权书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名；

b. 附有公证机关出具的加盖钢印、单位章并盖有公证员签名章的公证书，钢印应清晰可辨，同时公证内容完全满足招标文件规定；

c. 公证书出具的日期与授权书出具的日期同日或在其之后。

（4）投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，并符合下列要求：

a. 法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名；

b. 附有公证机关出具的加盖钢印、单位章并盖有公证员签名章的公证书，钢印应清晰可辨，同时公证内容完全满足招标文件规定；

c. 公证书出具的日期与法定代表人身份证明出具的日期同日或在其之后。

（5）投标人以联合体形式投标时，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，并明确了联合体牵头人。

（6）投标文件未附有招标文件规定范围内的招标人不能接受的条件。

.....

2.1.2 资格评审标准：

(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书和计量认证证书和基本账户开户许可证；

(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定；

(3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；

(4) 投标人的项目负责人资格符合招标文件规定；

(5) 投标人的信誉符合招标文件规定；

(6) 投标人的其他要求符合招标文件规定；

(7) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项规定的任何一种情形；

.....

2.1.3 响应性评审标准：

(1) 投标人按照招标文件规定的金额、形式、时效和内容提供了投标保证金：

a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额；

b. 若采用电汇，投标人在投标人须知前附表规定的时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户一次性汇入招标人指定账户；

c. 若采用银行保函，银行保函的格式、开具保函的银行、银行保函的有效期均满足招标文件要求，且银行保函原件装订在投标文件的正本之中，或在投标截止时间前交给招标人现场工作人员签收。

(2) 一份投标文件应只有一个投标报价，在招标文件没有规定

的情况下，未提交选择性报价。

(3) 投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改。

(4) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。

(5) 权利义务符合招标文件规定：

a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；

b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；

c. 投标人未提出不同的验收、计量、支付办法；

d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；

e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；

f. 投标人未对合同条款有重要保留。

.....

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

(1) A 检测实施方案：15~25分；

(2) B 检测人员：20~30分；

(3) C 投标报价：0~20分；

(4) D 其他评分因素：检测设备：5~10分；业绩：15~25分；履约信誉：5~10分。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：

评标基准价的计算：

在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。

（1）评标价的确定：

方法一：评标价=投标函文字报价

方法二：评标价=投标函文字报价—暂定金

（2）评标价平均值的计算：

除按第二章“投标人须知”第 5.2.2 项规定开标现场被宣布被否决其投标或不参与基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。

（3）评标基准价的确定：

方法一：将评标价平均值直接作为评标基准价。

方法二：将评标价平均值下浮___%，作为评标基准价。

方法三：招标人设置评标基准价系数，由投标人代表或监标人现场抽取，评标价平均值乘以现场抽取的评标基准价系数作为评标基准价。

方法四：……

如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经监标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。确

认后的评标基准价在整个评标期间保持不变，不随通过初步评审和详细评审的投标人的数量发生变化。

2.2.3 投标报价的偏差率计算

投标报价的偏差率计算公式：

偏差率=100%×（投标人评标价－评标基准价） / 评标基准价

2.2.4 评分标准

（1）检测实施方案评分标准：15～25分

检测工作的程序与方法：____分

根据检测工作的程序、检测的内容、方法、检测频率、检测手段、检测资料及分析报告、最终报告的形成的可行性、针对性和可靠性等方面进行评审；

检测工作服务的目标及保证措施：____分

根据检测工作服务的目标、保证检测精度的技术措施、检测进度计划及保证检测进度的措施、检测工作质量与服务保证措施、安全生产管理措施等方面进行评审；

本项目的重点和难点分析及对策措施：____分

.....

（2）检测人员评分标准：20～30分

拟投入的组织机构设置是否适应工程的要求，投入的项目管理人员(项目负责人、主要管理人员)的配备、素质及管理经验；____分

对拟投入本项目的技术负责人、质量负责人等主要管理人员的专业技术职称、类似检测项目现场管理经验、业绩和检测人员的素

质、经验、综合水平及投入数量是否满足工程现场检测需要等方面进行评审；____分

.....

(3) 投标报价评分标准：

一、投标报价得分计算公式示例一：

(1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则投标报价得分= $F - \text{偏差率} \times 100 \times E1$ ；

(2) 如果投标人的评标价 $\leq$ 评标基准价，则投标报价得分= $F + \text{偏差率} \times 100 \times E2$ 。

其中：F 是投标报价所占的权重分值；E1 是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值；E2 是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值。招标人可依据招标项目具体特点和实际需要设置 E1、E2，但 E1 应大于 E2

二、投标报价得分计算公式示例二：

投标报价得分以投标报价的平均值为依据进行评分。投标报价的平均值是指开标现场所有投标人的有效投标报价的算术平均值。具体计算方法如下：

①投标人投标报价等于或低于投标报价的平均值的，投标报价得分为最高得分满分；

②投标人投标报价高于投标报价的平均值的，投标报价得分为：

$$\text{投标报价得分} = \frac{\text{投标报价的平均值}}{\text{投标人的投标报价}} \times \text{满分}$$

投标报价的平均值在整个评标期间保持不变，不随通过初步评审和详细评审的投标人的数量发生变化。

(4) 其他因素评分标准：

检测设备：5~10分；

对拟投入设备的种类是否齐备，技术性能是否先进，数量是否满足检测工作要求，是否符合项目检测的安全性和适应性的特点进行评分。

业绩：15~25分；

对投标人完成的公路水运工程类似检测项目的数量、规模和质量情况等方面进行评分。

履约信誉：5~10分；

根据《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的规定对投标人履约信誉进行评价：

信用等级评为 AA(好)级的，评标委员会应给予其信誉分评满分。

信用等级评为 A(较好)级的，评标委员会最多扣减其信誉分满分的 20%。

信用等级暂定 A(较好)级的，评标委员会应扣减其信誉分满分的 20%。

信用等级评为 B(一般)级的，评标委员会应扣减其信誉分满分的 30%~40%。

.....

3. 评标程序

3.1 初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第 3.5.1 项至第 3.5.5 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。

评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件进行初步评审。有一项不符合评审标准的，将被否决投标。

3.1.2 投标人有以下情形之一的，其投标将被否决：

(1) 第二章“投标人须知”第 1.4.3 项规定的任何一种情形的；

(2) 串通投标或弄虚作假或有其他违法行为的；

(3) 不按评标委员会要求澄清、说明或补正的。

3.1.3^①投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，其投标将被否决。

(1) 投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

(2) 总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；

(3) 当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

(4) 当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计

数为准，修正总价。

3.1.4 工程量清单中的投标报价有其他错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，其投标将被否决。

(1) 在招标人给定的工程量清单中漏报了某个工程子目的单价、合价或总额价，或所报单价、合价或总额价减少了报价范围，则漏报的工程子目单价、合价和总额价或单价、合价和总额价中减少的报价内容视为已含入其他工程子目的单价、合价和总额价之中。

(2) 在招标人给定的工程量清单中多报了某个工程子目的单价、合价或总额价，或所报单价、合价或总额价增加了报价范围，则从投标报价中扣除多报的工程子目报价或工程子目报价中增加了报价范围的部分报价。

(3) 当单价与数量的乘积与合价（金额）虽然一致，但投标人修改了该子目的工程数量，则其合价按招标人给定的工程数量乘以投标人所报单价予以修正。

3.1.5 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），投标人的投标文件将被否决。

3.1.6 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.2 详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打

分，并计算出综合评估得分。

(1) 按本章第 2.2.4 (1) 目规定的评审因素和分值对检测实施方案计算出得分 A；

(2) 按本章第 2.2.4 (2) 目规定的评审因素和分值对检测人员计算出得分 B；

(3) 按本章第 2.2.4 (3) 目规定的评审因素和分值对投标报价计算出得分 C；

(4) 按本章第 2.2.4 (4) 目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 D。

3.2.2 评分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人得分=A+B+C+D。

3.2.4 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，或者在设有最高投标限价时明显低于最高投标限价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应当要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或者不能提供相应证明材料的，由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，其投标将被否决。

3.2.5 评标委员会在详细评审过程中，如发现投标人的投标文件有以下情况之一的，评标委员会应否决其投标：

(1) 承诺的质量标准低于招标文件的规定或国家强制性标准要求；

(2) 经评标委员会认定关键检测技术方案不可行；

(3) 投标文件提供的业绩及履约信誉证明材料虚假。

3.3 投标文件的澄清和补正

3.3.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对所提交投标文件中不明确的内容进行书面澄清或说明，或者对细微偏差进行补正。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明或补正。

3.3.2 澄清、说明和补正不得改变投标文件的实质性内容（算术性错误修正的除外）。投标人的书面澄清、说明和补正属于投标文件的组成部分。

3.3.3 评标委员会对投标人提交的澄清、说明或补正有疑问的，可以要求投标人进一步澄清、说明或补正，直至满足评标委员会的要求。

3.3.4 凡超出招标文件规定的或给委托人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.4 评标结果

3.4.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人。

3.4.2 评标委员会完成评标后，应当向招标人提交书面评标报告。

第四章 合同条款及格式

第一节 通用合同条款

“通用合同条款”采用《检验检测标准文件》的“通用合同条款”。

第二节 专用合同条款

专用合同条款数据表

说明：本数据表是合同条款中适用于本项目的信息和数据的归纳与提示，是专用合同条款的组成部分。

序号	条款号	信息或数据
1	1.1.1	项目名称：苏州市 2025 年普通国省道桥梁健康监测项目 标段名称：2025-QLJKJC01 标段、2025-QLJKJC02 标段标段
2	1.1.4	委托人：苏州市公路事业发展中心 地址：江苏省苏州市桐泾南路 300 号 邮 编：215028
3	2.1.2	服务范围：详见招标范围。
4	5.2	检测服务的时间和期限：合同签订之日起至 2027 年 12 月 31 日，其中建设期至 2025 年 9 月 30 日，试运行期 3 个月，运维期至 2027 年 12 月 31 日。软硬件质保期 5 年。
5	6.2.1	动员预付费：/
6	6.2.6	最低支付限额：/
7	6.2.8	监测服务费用的支付期限 最终支付期限为自委托人收到监测人提交的书面付款申请后__30__日内支付。
8	8	争议的最终解决方式：诉讼 如诉讼，向 <u>委托人所在地</u> 人民法院提起诉讼

1. 定义与解释

1.1.1 项目

项目名称：苏州市 2025 年普通国省道桥梁健康监测项目

委托人名称：苏州市公路事业发展中心

1.1.2 工程

工程地点：苏州市

检测合同标段名称：2025-QLJKJC01 标段、2025-QLJKJC02 标段标段

2. 试验检测人的义务

2.1.1 服务形式

2.1.2 服务范围

2.1.2.1 检测服务的工作范围：详见投标人须知附件 1；

2.1.2.2 检测服务的工程范围：详见投标人须知附件 1；

2.1.3 检测服务的内容

检测服务机构设置为：/；

检测服务的内容：同检测（监测）服务的工作范围；

2.3 检测职责

①认真执行关于检测的各项规范、制度，规范检测和报告程序，切实做到真实、全面、独立、公正、准确、及时。

②有关规范、规程、标准等技术文件应齐全，检测人员要严格按有关标准、规程及规范进行操作，保证检测数据的准确性。

③对检测工作统筹安排，细化工作内容，根据本项目情况制定切实可行的检测工作方案，保证检测工作的全面完成。

④保证检测数据真实反映现场情况。

⑤保证检测设备的标识、检定、使用、保养、维修符合要求，为检测数据的准确提供良好的基础。

⑥严格执行现场抽样、检测、样品留存等制度，保证试验过程中样品传递的规范性。

⑦严格执行台帐制度，保证检测各个环节都有台帐记录，做到所有检测数据都可追溯。

⑧严格执行环境安全管理制度，保证检测工作的正常开展。

⑨保证检测的及时性，及时进行相关检测，及时出具报告，及时上报检测中发现的问题。

⑩加强对检测方法的研究，积极采用先进的检测方法。

⑪严格执行工作人员守则，加强廉政管理。

2.4 检测人员

2.4.1 委托人对重要岗位检测人员的要求

投入本项目的项目负责人应具有交通运输行政主管部门核发的《公路工程试验检测工程师证书》（桥梁或桥梁隧道专业）或《公路水运工程试验检测师证书》（桥梁隧道工程专业），具有高级工程师或以上技术职称，担任过一项桥梁监测项目的项目负责人或技术负责人；技术负责人具有高级工程师或以上技术职称；投入的所有人员专业结构搭配合理，工作分工明确。

本款未增加：

2.4.6 在合同期内，未经委托人同意，不得随意更换人员。若确因特殊原因需要更换项目负责人、技术负责人或现场负责人时，须提前 7 天提交与拟更换人员具备同等或更高资质的人员报委托人批准，经委托人批准后，检测单位必须支付委托人 5 万元/人违约金。若委托人提出人员更换要求，检测单位应在接到通知的 7 天内选派资格和经验为委托人接受的人员进行更换。由于更换人员引起的费用由检测单位承担，其更换人员的资质仍应得到委托人的认可。

2.4.7 检测单位派驻到项目所在地履行检测服务的人员，必须能够适应合同规定的服务工作。

2.4.8 为了履行检测服务，检测单位应在检测工作细则中指定一名授权代表与委托人的授权代表建立工作联系。

2.4.9 合同执行过程中，检测（监测）单位应将拟投入本项目的设备品牌及技术参数等向委托人报备批准同意后方可实施。

2.5 保密

在检测（监测）合同有效期内及以后的 5 年内，未经委托人同意，检测（监测）人不得泄露委托人与本项目、本工程、本检测（监测）合同有关的保密资料。

3. 委托人的义务

3.1.1 文件和资料

(1) 委托人将向检测单位免费提供与履行服务有关的资料;

(2) 委托人应指定一名授权代表与检测(监测)单位的授权代表建立工作联系参与本项目全过程的监督、协调、沟通工作。更换该代表或变更其授权时,应及时通知检测(监测)单位。

3.2 决定

委托人根据试验检测人有关针对本项目的质量和安全等重大问题的请示及时予以决定。委托人对上述请示给予书面答复的期限,自收到书面请示之日起最长不超过 7 天。

3.3 代表

委托人授权代表: _____

4. 责任和保障

4.1 试验检测(监测)人的违约及赔偿责任

本条修改为:

(1) 合同生效后,如检测(监测)单位擅自中途停止或解除合同,检测(监测)单位应向委托人支付违约金,违约金额为合同总价的 30%。

(2) 未经委托人批准而擅自更换的一般检测(监测)人员未达到委托人要求,经通报批评仍不能限期更正。

(3) 检测(监测)人员责任心不强、检测(监测)工作不到位,伪造检测(监测)数据出具错误检测(监测)数据或错误鉴定结论,导致发生质量事故,造成经济损失或不良影响。检测(监测)单位发现有危及工程结构安全和重要使用功能安全的问题时,未及时向委托人报告。

(4) 检测(监测)单位检测(监测)制度不全,检测(监测)仪器设备不全,档案资料不按规定存档。

(5) 违反本合同第 9 条有关廉洁条款的规定。

(6) 设备在线率不低于 95%,测点数据完好率不低于 90%,上述两项指标中任何一项在运维期期间未达到被省级主管部门通报的情况,出现一次,一座桥扣 3000 元。

检测(监测)单位发生以上第(2)~(5)条情况,委托人将视情节轻重对有关人员提出警告、责令更正、通报批评至逐出现场,检测(监测)单位须支付委托人 1 千元至 5 万元的损失赔偿金。

4.4 赔偿的限额

试验检测(监测)人因自身原因未按期向委托人提交成果文件或未按时间节点完成应

尽工作，试验检测（监测）人应向委托人偿付由此而导致的委托人的损失费，每天的损失费按合同总价的 0.5% 计算。最高限额为合同总价的 10%。

4.6 保险

检测（监测）人应对投入的人员进行必要的安全教育，配备必要的安全装备，并为相关现场人员投保。检测（监测）人投入设备险和职工的（人身）事故险均由检测（监测）人投保，保险费由检测（监测）人承担并支付。在本合同工程实施过程中，检测（监测）单位雇员的人身死亡或伤残，或财产（设备）的损失或损害，由检测（监测）单位自行负责，委托人不予赔偿。

5. 检测（监测）合同的生效、终止、变更、暂停与解除

5.1 检测（监测）合同协议书生效的条件和期限：

- （1）合同经双方签字盖章后生效。
- （2）双方履行合同全部义务，合同价款支付完毕，本合同即告终止。
- （3）对本合同条款的任何变更、修改或增减，须经双方协商同意后由法定代表人或授权代理人签署书面补充文件，作为本合同的组成部分。
- （4）委托人如果要求检测（监测）单位全部或部分中止执行检测（监测）或终止合同，则应当在 14 日前通知检测（监测）单位，检测（监测）单位应当立即安排停止执行检测（监测）工作。
- （5）如检测（监测）单位发生第 4.4 款规定的违约行为，检测（监测）单位除偿付委托人违约金和损失赔偿费外，委托人有权随时解除本合同。合同解除后，委托人不承担责任。
- （6）合同解除后，不影响双方在合同中约定的结算、清理和损害赔偿条款及争议的效力。

5.2 检测（监测）服务的时间和期限：合同签订之日起至 2027 年 12 月 31 日，其中建设期至 2025 年 9 月 30 日，试运行期 3 个月，运维期至 2027 年 12 月 31 日。软硬件质保期 5 年。

5.3 检测（监测）合同的终止：若任何一方严重不按合同条款执行，经双方协商无效后 30 日内另一方可以书面通知对方终止本合同。若是检测（监测）人严重违反合同条款，检测（监测）人应退还全部付款；若是委托人严重违反合同条款，委托人应支付相应的费用。

5.4.4 物价变动的调整办法

不调整。

5.5.1.3 双方因不可抗力致使合同无法履行，可以解除合同。

6. 检测（监测）服务的费用与支付

6.1 检测（监测）服务费用内容

检测（监测）服务费包括：监测及管理人员费用、方案设计及审查费用、监测报告及相关后期建档等费用、现场费用、交通安全措施费、交通工具及使用费、监测设备、测量仪器费及相关费用、建设及运行维护费用、网络传输费用、网络安全费用、临时办公场、公司取费、法定税金、利润等本招标文件明示或暗示的所有一般风险、责任和义务等费用。

6.2 支付

6.2.1 动员预付费：无

6.2.2 履约保证金：无

6.2.4 支付方式与支付内容

支付方式：项目完成建设后支付合同价的 50%，试运行期结束、建设单位验收通过、工程造价审核结束后支付至建安费及系统费审定价的 100%，运维期 2 年满足工程造价审核（第二次）结束后支付至运维分析费用审定价的 100%。

6.3 货币：人民币

7. 其它

7.2 语言和法律

检测（监测）合同的主导语言：中文。

检测（监测）合同所遵循的法律：本合同必须服从国家的现行法律和法规，对合同的解释应以国家的现行法律和法规为准。双方根据有关法律、行政法规规定，结合工程实际，经协商一致后，可对本检测（监测）合同条款进行补充或修改，另行签订补充协议，作为本合同的组成部分。

7.3 安全措施

7.3.1 检测（监测）人应严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《江苏省安全生产条例》、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《江苏省公路水运建设工程安全监管规定》等法律法规的规定，建立健全的安全生产组织体系和责任体系，落实安全生产的保障措施，严格按照安全标准检测（监测），采取必要的安全防护措施并对检测（监测）人员进行安全生产教育和管理；健全组织制度，指定主要领导负责安全工作，确保作业人员和车辆、设备的安全。检测（监测）人在检测（监测）过程中发生的任何交通、生产事故造成财产损失或人员伤亡的，以及与其他第三方发生的任何纠纷或事故，委托人概不承担任何责任和费用。

7.5.2 版权

委托人就本项目试验检测（监测）而向检测（监测）人提供的成果为委托人所拥有。

检测（监测）人因受委托人委托进行的本项目试验检测（监测）而产生的成果均为双方共同享有，其中任何一方向第三方转让时须经另一方同意，但若委托人因推行本项目的需要向第三方透露检测（监测）成果，则无须经过检测（监测）人的同意。

本款未增加：

7.8 检测（监测）人的住房办公、生活设施、设备以及交通工具等由检测（监测）单位自备、自购或租用，其设施费用及维修服务费用由检测（监测）人计入投标报价中，不单独计量与支付，检测（监测）人在投标报价时就作充分考虑。检测（监测）工作结束后，其产权仍归检测（监测）单位所有。

7.9 工程一切险和第三方责任险由检测（监测）人投保，包含在合同总价中，不单独计量与支付。

7.10 检测（监测）人的雇员及装备的保险由检测（监测）单位自行投保，包含在合同总价中，不单独计量与支付。

7.11 为实施本合同工程采取的安全保通措施，其中应配备必要的安全负责人，需配置临时交通安全设施，以及到交警、交通综合执法等部门完善相关手续费用等，此费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。

7.12 检测（监测）人合同实施期间发生的车辆通行费用均由检测（监测）人自行承担，含在投标总价中，不另行计量与支付。检测（监测）人在投标时应予以考虑。

7.13 检测（监测）人为实施本合同检测（监测）须遵守国家 and 地方有关环境保护和水土保持及内河通航的有关法律法规并将其措施实施到位。所需费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。

7.14 检测（监测）人在实施作业过程中应做到文明检测（监测），由此发生的费用包含在合同总价中，不单独计量与支付。

7.15 项目实施过程中，委托人根据工程需要调整和充实少量必要的人员设备，检测（监测）人应予以配合，不得擅自调整人员和减少设备投入。

7.16 在合同执行期间，由于价格上涨、政策性调整等因素对项目成本的影响，业主对合同价格不予调整。

8.争端的解决

双方在履行合同时发生争议，应当协商解决；如未能达成一致，可提交上级主管部门协调；若仍不能达成一致，双方约定通过诉讼方式解决。如诉讼向委托人所在地人民法院

提起诉讼。

9. 廉政建设

在合同实施期间，发包人和承包人应根据交通部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全、有效使用，保证投资效益的最大化。

按照《关于进一步加强公路养护招标项目管理的通知（试行）》（苏市路高管〔2021〕3号）要求，执行“廉政合同执行情况评价制度”。

第三节 合同附件格式

附件一：合同协议书

合同协议书

本协议书由（委托人全称）（以下简称“委托人”）为一方，与（监测人全称）（以下简称“监测人”）为另一方共同订立。

鉴于委托人已委托监测人为（工程名称）标段提供检测（监测）服务，并已接受了监测人就此提出的投标文件，为明确双方在合同期间的义务、责任、权力和利益，兹就以下事项达成协议：

一、本协议书中的词句和用语与通用合同条款中规定的定义相同。

二、下列文件是本协议书的组成部分，应作为协议书的有效内容予以遵守和执行。下列文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，应按时间顺序以最后编写或双方最后确认的文件为准。

- 1、合同协议书及附件；
- 2、中标通知书；
- 3、投标函及投标函附录；
- 4、专用合同条款；
- 5、通用合同条款；
- 6、技术标准和要求；
- 7、标价的工程量清单；
- 8、招标文件；
- 9、投标文件；
- 10、在本专用合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件。

三、项目负责人为_____，主要人员名单详见附件。

四、本合同计划服务期_____个月，计划开工日期为_____，计划完工日期为_____。

五、本工程合同价为_____。

六、委托人在此同意按照本检测（监测）合同规定的期限和方式，向监测人支付根据检测（监测）合同规定应支付的费用和提供检测（监测）工作条件。

七、监测人基于委托人的上述保证，在此向委托人承诺按照本检测（监测）合同的规定履行检测（监测）服务。

八、本协议书经双方签字盖章后，自_____年_____月_____日生效，至双方按照检测（监测）合同的规定履行完各自的义务和责任后自然失效。

九、协议书一式陆份，甲方执肆份，乙方执贰份，具有同等法律效力。

委托人：（全称）（盖章）

法定代表人

或其授权的代理人：（签字）

日期： 年 月 日

单位地址：_____

邮编：_____

监测人：（全称）（盖章）

法定代表人

或其授权的代理人：（签字）

日期： 年 月 日

单位地址：_____

邮编：_____

电话：_____

开户银行：_____

帐号：_____

电话：_____

开户银行：_____

帐号：_____

附件二：廉政合同

廉政合同

根据交通部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，_____（项目名称）的项目法人（项目法人名称，以下简称“发包人”）与该目标段的监测单位_____（监测单位名称，以下简称“承包人”），特订立如下合同。

1. 发包人和承包人双方的权利和义务

- （1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。
- （2）严格执行_____（项目名称）_____标段合同文件，自觉按合同办事。
- （3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。
- （4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。
- （5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。
- （6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2. 发包人的义务

- （1）发包人及其工作人员不得索要或接受承包人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让承包人报销任何应由发包人或发包人工作人员个人支付的费用等。
- （2）发包人工作人员不得参加承包人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受承包人提供的通讯工具、交通工具和高档办公用品等。
- （3）发包人及其工作人员不得要求或者接受承包人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。
- （4）发包人工作人员及其配偶、子女不得从事与本合同有关的业务等活动。不得以任何理由要求承包人和相关单位在检测（监测）过程中使用某种产品、材料和设备。
- （5）发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人检测（监测）队伍。

3. 承包人的义务

(1) 承包人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

(2) 承包人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人单位或个人支付的任何费用。

(3) 承包人不得以任何理由安排发包人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

(4) 承包人不得为发包人单位和个人购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给承包人单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 承包人及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给发包人单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，发包人建议交通运输主管部门给予承包人一至三年内不得进入其主管的公路建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请承包人或承包人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检测（监测），提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 按照《关于进一步加强公路养护招标项目管理的通知（试行）》（苏市路高管〔2021〕3 号）要求，执行“廉政合同执行情况评价制度”。

7. 本合同有效期为合同双方签署之日起至检测（监测）合同失效日止。

8. 本合同作为 ____（项目名称）____ 标段检测（监测）合同的附件，与检测（监测）合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

9. 本合同一式陆份，甲方执肆份，乙方执贰份，送交发包人和承包人的监督单位各一份。

发包人：_____（盖单位章） 承包人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：__（签字） 法定代表人或其委托代理人：__（签字）

_____年____月____日

_____年____月____日

发包人监督单位： （全称）（盖单位章）
章）

承包人监督单位： （全称）（盖单位

廉政合同执行情况评价表

项目名称：_____

填报日期：_____

发包人：_____

承包人：_____

执行人	主要事项	有无违反廉政合同事项 (如有说明具体情况)
对发包人的评价	发包人工作人员及其配偶、子女不得从事与发包人工程有关材料设备供应、工程分包、劳务等经济活动等。	
	发包人及其工作人员不得以任何理由向承包人推荐分包单位或推销材料，不得要求承包人购买合同规定外的材料和设备。	
	发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人施工队伍。	
	发包人及其工作人员不得索要或接受承包人的礼金、有价证券和贵重物品；不得参加承包人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受承包人提供的通信工具、交通工具和高档办公用品；不得要求或者接受承包人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便；不得让承包人报销任何应由发包人或发包人工作人员个人支付的费用等。	
承包人自评	承包人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。	
	承包人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人单位或个人支付的任何费用。	
	承包人不得以任何理由安排发包人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。	
	承包人不得为发包人单位和个人购置或提供通信工具、交通工具	

	和高档办公用品等。	
承包人	法人签字并加盖公章	党组织（如有）负责人签字 并加盖党组织章
发包人	收复意见： 党组织负责人签字并加盖党组织章	

注：项目承包人需认真如实进行评价反馈，并对真实性负责。

附件三： 安全生产合同

安全生产合同

为在_____（项目名称）_____标段监测合同的实施过程中创造安全、高效的监测环境，切实搞好本项目的安全管理工作，本工程委托人：**苏州市公路事业发展中心**（以下简称“委托人”）与监测人_____（监测人名称，以下简称“监测人”）特此签订安全生产合同。

1. 委托人职责

（1）严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

（2）按照“安全第一、预防为主、综合治理”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

（3）工程项目的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。

（4）定期召开安全生产调度会，及时传达中央及地方有关安全生产的精神。

（5）组织对监测人施工现场进行安全生产检查，监督监测人及时处理发现的各种安全隐患。

2. 监测人职责

（1）严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《江苏省安全生产条例》等国家有关安全生产的法律法规、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《江苏省公路水运建设工程安全监管规定》等有关安全生产的规定。认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

（2）坚持“安全第一、预防为主”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员，必须熟悉和遵守本合同的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

（3）建立健全安全生产责任制。从派往项目实施的项目负责人到监测人员（包括临时雇佣的民工）的安全生产管理体系必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。项目负责人是安全生产的第一责任人，对本项目的安全生产工作全面负责，并严格履行《中华人民共和国安全生产法》第二十一条规定。现场设置的安全生产管理机构，应按《公路水运工程安全生产监督管理办法》规定的最低

数量和资质条件配备专职安全生产管理人员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。该项目设置的安全生产管理机构以及安全生产管理人员，严格履行《中华人民共和国安全生产法》第二十五条规定。安全生产管理机构人员有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。

(4) 监测人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

(5) 监测人必须具有劳动安全管理部门颁发的安全生产考核合格证书，参加监测的人员，必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员，经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。监测现场如出现特种作业无证操作现象时，项目负责人必须承担管理责任。

(6) 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有监测人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；监测人不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人，或允许、容忍上述同样行为。

(7) 操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(8) 所有监测机具设备和高空作业的设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(9) 监测中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，监测现场必须具有相关的安全标记牌。

(10) 监测人必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“四不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

(11) 安全生产费用按照《公路水运工程安全生产监督管理办法》的相关规定使用和管理。

3. 违约责任

如因委托人或监测人违约造成安全事故，将依法追究责任。

4. 本合同作为工程监测合同的附件，与工程监测合同具有同等的法律效力，经合同各方签署立即生效。

5. 本合同一式陆份，甲方执肆份，乙方执贰份。

委托人：苏州市公路事业发展中心

监测人：

（盖章）

（盖章）

法定代表人(负责人)或

法定代表人（负责人）或

授权代表（签字）：

授权代表（签字）：

签订日期：

签订日期：

无

苏州市2025年普通国省道桥梁健康监测项目 (2025-QLJKJC02标段)

工 程 量 清 单

招 标 人： 苏州市公路事业发展中心

投 标 人：

2025年6月

清单说明

- 1、建安费及系统费用包括但不限于监测系统设计、实施、调试、接电及相应措施等等。
- 2、运维分析包括按甲方要求进行运行维护、数据分析、二次调试等等。

苏州市2025年普通国省道桥梁健康监测项目2025-QLJKJC02预算汇总表

序号	桥梁名称	桥梁所载地区	路线编号	投标报价			报价判断提醒	报价要求
				建安费及系统费用	运维分析费用	合计		
1	太阳桥	常熟	G204					每座桥梁的建安费及运维费用报价占该桥梁合计报价的比例不得超过86%
2	赤砂塘桥	常熟	G204					
3	侯泾桥	常熟	G204					
4	王泾桥	常熟	G204					
5	常浒河桥	常熟	G346					
6	辛安塘大桥	常熟	G524					
7	东塘河中桥	常熟	S359					
8	西塘河大桥	常熟	S359					
9	孟河港桥	相城	G635					
10	望虞河大桥	相城	G312					
11	直塘桥	太仓	G204					
汇总								

投 标 人： （盖章）

法定代表人或

其授权代理人： _____

日 期： _____

第五章 技术标准和要求

（本招标文件项目专用本对《检验检测标准文件》（2014 年版）“第六章 技术标准和要求”进行了补充、完善和修改，进行了补充、完善和修改的条款以项目专用本的规定为准，投标人应将项目专用本和《检验检测标准文件》（2014 年版）结合阅读）

技术标准和要求

一、当使用于结构健康监测的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，在引用标准或规范发生分歧时应按以下顺序优先考虑：

- 1、现行的交通部的行业标准或规范；
- 2、中华人民共和国国家标准；
- 3、相关行业的标准或规范。

二、标准与规范

1、招标文件所引用的标准或规范，如果目前有新颁或修改，则按新的规范、标准执行。在工程实施全过程中，所引用的标准或规范如果有修改或新颁，应由发包人决定是否采用新标准或规范，监测单位应按发包人的决定执行。采用新标准、规范所增加的费用由监测单位承担。

- 2、列出项目的相关标准和规范（包括但不限于）。

《公路桥梁结构监测规范》（JT/T 1037-2022）；

《江苏省普通国省道桥梁轻量化监测系统建设指南（试行）》（江苏省交通运输厅公路事业发展中心，2022 年）；

《江苏省普通干线公路桥梁监测系统建设指南》（江苏省交通运输厅公路局，2016 年）；

《江苏省普通国省道桥梁结构监测系统建设和运维管理办法（试行）》的通知（苏交公路〔2023〕1 号）；

《省交通运输厅公路事业发展中心关于印发江苏省云网融合（SDWAN）改造及情报板上云等技术方案的通知》（苏交公路网〔2021〕175 号）

三、技术要求

本节技术要求供参考，具体要求详见《公路桥梁结构监测规范》（JT/T 1037-2022）等相关规范、指南、标准，最终实施方案以省公路中心审批为准。

一、当使用于结构健康监测的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，在引用标准或规范发生分歧时应按以下顺序优先考虑：

- 1、现行的交通部的行业标准或规范；
- 2、中华人民共和国国家标准；
- 3、相关行业的标准或规范。

二、标准与规范

1、招标文件所引用的标准或规范，如果目前有新颁或修改，则按新的规范、标准执行。在工程实施全过程中，所引用的标准或规范如果有修改或新颁，应由发包人决定是否采用新标准或规范，监测单位应按发包人的决定执行。采用新标准、规范所增加的费用由监测单位承担。

- 2、列出项目的相关标准和规范（包括但不限于）。

《公路桥梁群结构监测系统试点建设技术指南》

《公路桥梁结构监测规范》(JT/T 1037-2022);

《江苏省普通国省道桥梁轻量化监测系统建设指南(试行)》(江苏省交通运输厅公路事业发展中心, 2022年);

《江苏省普通干线公路桥梁监测系统建设指南》(江苏省交通运输厅公路局, 2016年);

《江苏省普通国省道桥梁结构监测系统建设和运维管理办法(试行)》的通知(苏交公路〔2023〕1号);

《省交通运输厅公路事业发展中心关于印发江苏省云网融合(SDWAN)改造及情报板上云等技术方案的通知》(苏交公路网〔2021〕175号)

三、技术要求

本节技术要求供参考, 具体要求详见《公路桥梁结构监测规范》(JT/T 1037-2022)等相关规范、指南、标准, 最终实施方案以省公路中心审批为准。

1、项目概况

表1 监测桥梁明细

2025-QLJKJC01标段

序号	区域	桥梁名称	中心桩号	路线编号	跨径组合	跨径分类	结构类型	建设分类	监测场景
1	吴江	平望运河大桥	91.479	G318	5*20+5*20+5*20+1*65+1*112+1*65+3*20	大桥	连续箱梁	桥梁群	桥梁群
2	吴江	南庄互通主线桥	92.156	G318	4*20+2*20+12*20	大桥	连续箱梁	桥梁群	桥梁群
3	吴江	溪港公路跨线桥	93.46	G318	3*20+1*16+4*20	大桥	空心板梁	桥梁群	桥梁群
4	吴江	宜水桥	100.833	G318	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
5	吴江	竹婆桥	101.412	G318	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
6	吴江	虹桥	112.643	G318	1*8+1*13+1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
7	吴江	新开河桥	113.079	G318	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
8	吴江	南七星桥	90.334	G524	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
9	吴江	澈浦桥	91.98	G524	1*6.5	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
10	吴江	大浦桥	97.174	G524	1*13+1*16+1*13	中桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
11	吴江	东庄前桥	99.66	G524	1*10.7	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
12	吴江	亭子桥	102.178	G524	1*10	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
13	吴江	袅腰桥	103.108	G524	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
14	吴江	青龙桥	111.853	G524	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
15	吴江	照家煽桥	112.792	G524	1*13	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
16	吴江	胜天桥	115.612	G524	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
17	吴江	思安桥	116.34	G524	5*13	中桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
18	吴江	大中桥	117.178	G524	5*13	中桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
19	吴江	大东桥	118.468	G524	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
20	吴江	镇东1号桥	119.687	G524	1*10+1*13+1*10	中桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
21	吴江	万狮桥	121.06	G524	1*9.6	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁

2025-QLJKJC02标段

序号	区域	桥梁名称	中心桩号	路线编号	跨径组合	跨径分类	结构类型	建设分类	监测场景
1	常熟	大阳桥	899.15	G204	1*10+1*15+1*20+1*15+1*10	中桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
2	常熟	赤砂塘桥	904.237	G204	1*16	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
3	常熟	侯泾桥	906.519	G204	1*14	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
4	常熟	王泾桥	906.843	G204	1*17.3	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
5	太仓	直塘桥	910.867	G204	2*22+1*13	中桥	空心板梁	轻量化	重载交通桥梁
6	常熟	常浒河桥	92.56	G346	4*16+5*16+1*20+1*48+1*80+1*48+5*16+4*16	大桥	连续箱梁	轻量化	等级航道风险桥梁
7	常熟	辛安塘大桥	39.216	G524	10*25+1*24.46+1*25+5*15+10*24.27+1*48+1*85+1*48+12*25	特大桥	连续箱梁	轻量化	重载交通桥梁
8	常熟	东塘河中桥	39.514	S359	3*16	中桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
9	常熟	西塘河大桥	39.871	S359	5*20	大桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁
10	相城	望虞河大桥	110.471	G312	5*20+1*50+2*80+1*50+4*20+4*20	大桥	连续箱梁	轻量化	等级航道风险桥梁
11	相城	孟河港桥	89.157	G635	1*8	小桥	空心板梁	轻量化	高龄桥梁

2、监测系统设计

2.1 监测内容和测点布设

(1) 3 座桥梁群监测系统应按照不低于《公路桥梁群结构监测系统试点建设技术指南》等规范指南中的相关要求开展设计；29 座桥梁轻量化监测系统新建应按照不低于《江苏省普通国省道桥梁轻量化监测系统建设指南（试行）》（江苏省交通运输厅公路事业发展中心，2022 年）、《公路桥梁结构监测规范》（JT/T 1037-2022）等规范指南中的相关要求开展设计。监测内容宜兼顾 JTG5120-2021 中规定的桥梁永久观测点观测需求。

(2) 预留与江苏省交通运输厅公路事业发展中心省级监测平台接口，按照省平台功能要求，保证单桥监测数据及时推送至省级监测平台，并根据省公路中心审查要求及时优化调整设计。

(3) 承包人应按照信息化建设与网络安全“同步规划、同步建设、同步使用”的原则，及时落实信息系统等级保护制度的相关要求，确保网络信息安全，配合业主做好网络安全防护，签订数据安全承诺书。

2.1.1 3 座桥梁群监测系统

根据《公路桥梁群结构监测系统试点建设技术指南》、《公路桥梁结构监测规范》（JT/T 1037-2022）等规范指南中的相关要求开展健康监测系统设计和建设，工作内容主要包括：监测软硬件系统实施、第三方计量测试抽样评价、人工定期检查、2 年系统运行维护、5 年软硬件质保工作。设计内容及相关技术要求见附件一。

表 2 桥梁群基本情况

区域	路线编号	桥梁名称	中心桩号	桥梁全长 (米)	结构类型	监测内容
吴江区	G318	平望运河大桥	91.479	608.28	连续箱梁	路网标准视频监控（3） 声光报警装置（1）
吴江区	G318	南庄互通主线 桥	92.156	366.68	连续箱梁	主梁挠度（6） 视频监控
吴江区	G318	溪港公路跨线 桥	93.46	172	空心板梁	路网标准视频监控（3） 声光报警装置（1） 振动倾角（2）

表 3 监测方案

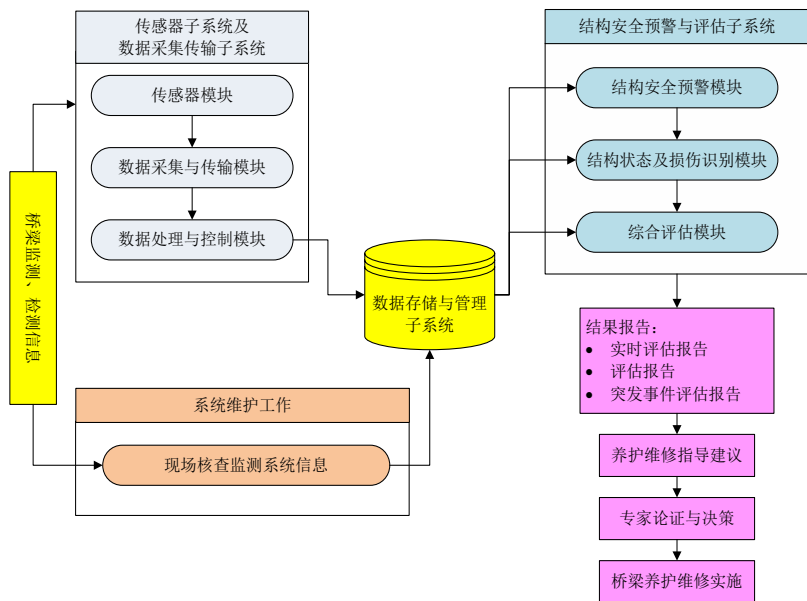
桥梁名称	监测项	监测设备	位置	备注
平望运河大桥	视频监控	高清红外球机（3）	桥面下行方向 K91+360、K91+970 各 1 处；运河西岸 G524 道路侧，距主桥北 50m 处。	新增；参照路网标准建设
南庄互通主线桥	竖向位移监测	图像法动位移监测仪（6）+标靶（34）	1#孔、6#孔 L/2 截面；15#孔 L/2 截面行车道 24 片板	新增
溪港公路跨线桥	异常振动	简易感知报警设备（2）	2#孔主梁	新增

	视频监控	高清红外球机（3）	下行 8#台顶桥面、上行 0#台顶桥面； 被跨越溪港公路路侧	新增；参照路网标准建设
平望运河大桥、溪港公路跨线桥	桥头声光报警装置	“简易文字提示装置”2 套，尺寸不小于 0.4×1.2m；“爆闪灯”装置 3 套，尺寸不小于 0.4×0.8m；高音喇叭配置 5 套。	G318 上行 K90+983~K91+183，下行 K93+538~ K93+738 布置	新增

附件一：桥梁群3座桥梁系统建设技术要求

一、系统功能要求

- 1、边缘计算。为减少桥梁群平台的工作负担，监测系统中数据预处理功能由场端边缘计算模块承担，通过边缘计算，能够更好地开展抓拍等实时分析功能。
- 2、系统功能划分。桥梁群监测系统按照功能划分为：传感器子系统、数据采集传输子系统、数据存储与管理子系统、数据分析与报警子系统及用户界面子系统等5个子系统，其中传感器子系统、数据采集传输子系统及数据预处理功能由场端边缘计算单元主控。

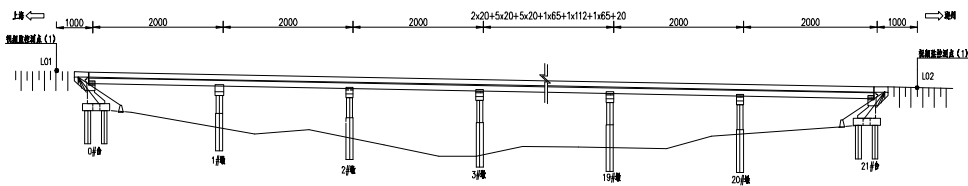


系统总体工作流程图

二、传感器子系统 1、测点布置

G318平望运河大桥监测方案

监测项	监测设备	位置	备注
竖向位移监测	图像法动位移监测仪（4）+标靶（16）	17#孔L/4、L/2、3L/4截面	既有利用
应变监测	振弦式应变计（24）	16#~18#孔跨中截面	既有利用
联动抓拍	高清相机（2）	左右幅17#孔桥面	既有利用
视频监控	高清红外球机（3）	桥面下行方向K91+360、K91+970各1处；运河西岸G524道路侧，距主桥北50m处	新增；参照路网标准建设

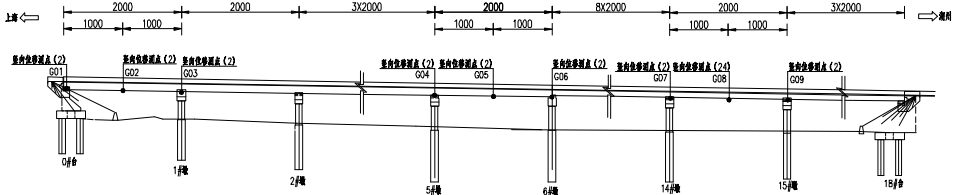


平望运河大桥视频监控布置图（单位：cm）

G318南庄互通主线桥监测方案

监测项	监测设备	位置	备注
竖向位移监测	图像法动位移监测仪（6）+标靶（34）	1#孔、6#孔L/2截面；15#孔L/2截面行车道24片板	新增

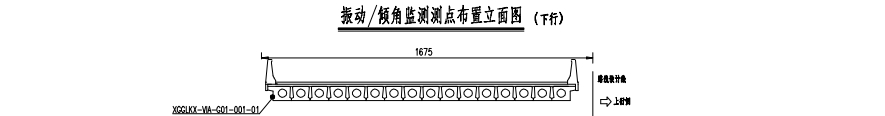
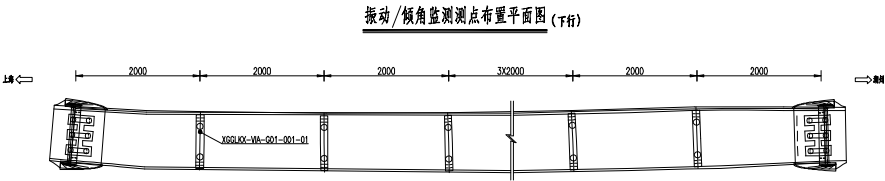
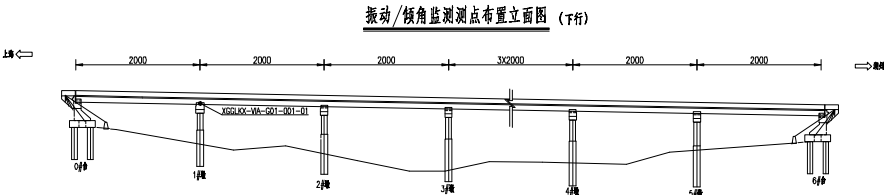
监测项	监测设备	位置	备注
视频监控	高清红外球机（1）	桥面上行方向 K91+360	利用路网视频



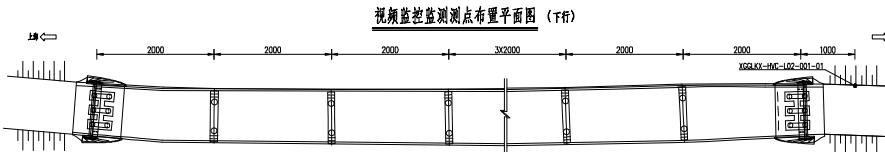
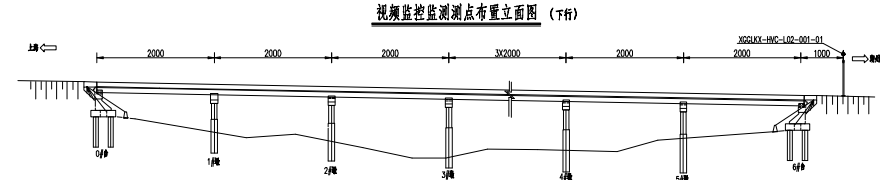
南庄互通主线桥竖向位移监测点布置图（单位：cm）

G318溪港公路跨线桥大桥监测方案

监测项	监测设备	位置	备注
竖向位移监测	图像法动位移监测仪（2）+标靶（24）	5#孔L/2截面	既有利用
结构裂缝	数字式裂缝计（2）	5#孔	既有利用
梁体偏位	数字式位移计（3）	5#孔	既有利用
异常振动	简易感知报警设备（2）	2#孔主梁	新增
视频监控	高清红外球机（3）	下行8#台顶桥面、上行0#台顶桥面；被跨越溪港公路路侧	新增；参照路网标准建设



溪港公路跨线桥异常振动监测测点布置图（单位：cm）



溪港公路跨线桥视频监控监测测点布置图（单位：cm）

2、传感器子系统性能指标

主要监测设备性能汇总表

序号	监测项目	传感器类型	量程	精度	采集频率	使用寿命
1	竖向位移	图像法动位移监测仪	100m测距	$\leq 0.2\text{mm}$ (10m视距)	$\geq 10\text{Hz}$	$\geq 5\text{年}$
2	异常振动、转角	简易感知报警设备	振动: $\pm 2\text{g}$ 倾角: $\pm 60^\circ$	振动: 0.01mg 倾角: 0.01°	不低于半小时1次; 异常冲击后按不低于5Hz采集20s	$\geq 5\text{年}$
3	联动抓拍	高清相机	/	$\geq 400\text{万}$ 像素	触发式采集	$\geq 5\text{年}$
4	视频监控	高清红外球机	夜视红外不低于150m	$\geq 400\text{万}$ 像素	1) 定时采集: 每30分钟1次图片; 2) 视频流: 25FPS	$\geq 5\text{年}$

F-5.3.1 图像法动位移监测仪

竖向位移监测采用图像法动位移监测仪配合标靶实现, 对应技术参数如下所示:

- (1) 精度(视距内): 0.2mm ;
- (2) 测量距离: 100m ;
- (3) 输出频率: $\geq 1\text{Hz}$;
- (4) 标靶光源: 点阵式红外灯;
- (5) 工作温度: $-25^\circ\text{C} \sim 55^\circ\text{C}$ 。

F-5.2.2 简易感知报警设备

异常振动监测建议采用简易感知报警设备, 其技术参数如下:

- (1) 加速度测量技术指标: 加速度测量范围: $\pm 2\text{g}$, 最高精度 1mg ;

- (2) 倾角测量技术指标: 倾角测量范围: $\pm 60^\circ$, 最高精度 $\leq 0.01^\circ$;
- (3) 内置电池, 免维护1年以上;
- (4) 工作温度: $-40^\circ\text{C} \sim 85^\circ\text{C}$;
- (5) 通讯方式: 4G全网通, 移动、电信卡通用。

F-5.2.3 联动抓拍

联动抓拍采用高清相机, 其技术参数应满足以下要求:

- (1) 视频输出: $\geq 400\text{万}$ 像素;
- (2) 具备夜视功能;
- (3) 配备至少1个RJ45以太网口;
- (4) 工作温度: $-30^\circ\text{C} \sim 65^\circ\text{C}$ 。

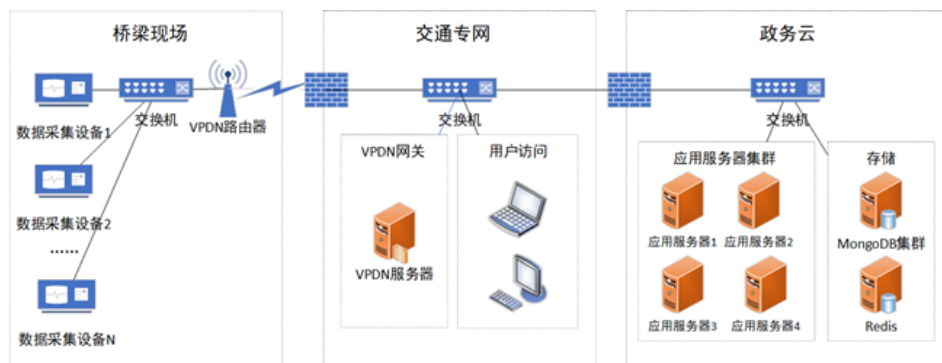
F-5.2.3 视频监控

视频采用高清红外球机, 其技术参数应满足以下要求:

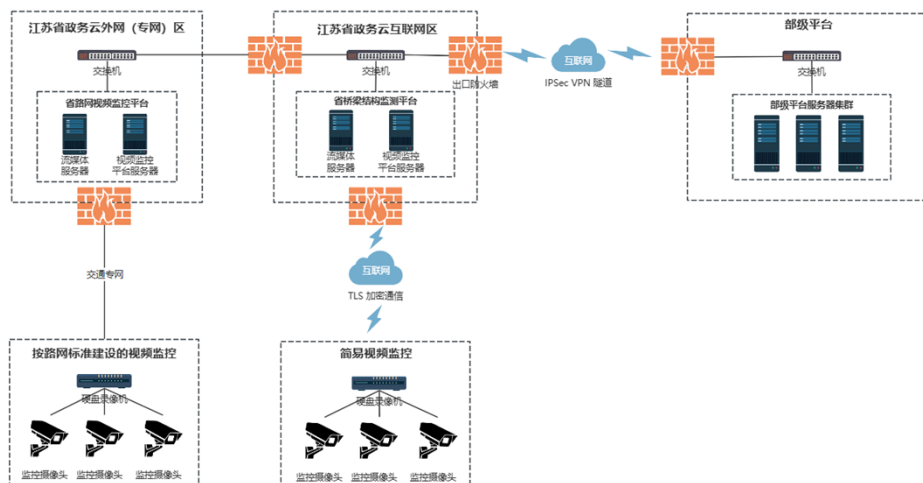
- (1) 采用IP网络摄像机;
- (2) 像素应大于等于400万, 帧率应大于等于25FPS;
- (3) 动态范围应大于等于120dB, 应具备自动光圈、变焦镜头、昼/夜自动转换功能、防护罩;
- (4) 具备水平 $0^\circ \sim 350^\circ$, 垂直 $15^\circ \sim -90^\circ$ 旋转功能, 具备设置预置位、预置位自动回位以及摄像机角度信息反馈功能等;
- (5) 具备红外补光能力, 夜视不低于150m;

3、数据采集传输子系统

3.1子系统架构



数据采集与传输子系统架构



视频监测网络架构图

3.2 数据采集与传输方案

数据采集与传输是指对安装在大桥上的各种类型的传感器的信号完成必要的预调理后按一定的采样频率进行模数转换（A/D），最后在数据采集站计算机上保存并进行远程传输。各种类型的传感器的模拟或数字信号经预处理、采集后从外场的数据采集站通过无线传送至位于监控中心的

数据处理与控制计算机上。

桥梁结构监测系统所有设备均采用标准以太网协议传输数据。采集总站设有通讯网口，采集总站利用通讯网口连接到交换机，与各子站完成数据通讯。在外场相对较近的设备附近设置数据采集子站，可共用一台交换机、采集端等。

桥梁结构监测系统实时采集与传输的数据主要包括：竖向位移、应变、振动、裂缝、桥墩倾斜等。各类传感器的监测数据统一通过场端局域网传输至采集站，采集站工控机汇集后通过无线方式统一转发至监控中心服务器。

3.3 主要采集传输设备性能要求

工业级交换机

主要用于传感器与工控机的数据交换，技术指标如下：

端口：5个千兆RJ45端口，4个PoE端口；

支持本地Web管理；

支持端口VLAN；

工作温度：-30℃~40℃；

工作湿度：5%~95%。

光纤收发器

主要用于电口信号与光口信号转换，能够通过光纤扩展长距离局域网信号传输。

接口：1个1.25Gbps SC光纤接口；1个1000Mbps自适应RJ45口；

A端工作波长：1550nm（发送）、1310nm（接收）；

B端工作波长：1310nm（发送）、1550nm（接收）；

网线：超五类及以上；

光纤：1300nm 62.5/125um，50/125um多模光纤；

工作温度：-40℃～75℃；

工作湿度：10%～90%RH。

边缘计算模块

主要用于边缘信号处理与传输。

- 处理器CPU：ARM四核64位处理器；
- 操作系统：Linux（可选Android）；
- 内存DDR：DDR44GB；
- 存储：eMMC32GB；
- 网络：支持2路以太网10/100 Mbps、支持4G/5G功能；
- SIM：Nano SIM卡座；
- 工作温度：-20~70℃；
- 工作湿度：10%-80%。

4、数据分析及报警子系统

4.1 应急告警

告警阻拦设施应在监测到风险隐患后，通过路侧告警阻拦设施提醒警示司乘人员注意前方危险；监测到灾毁事件发生后，通过路侧告警阻拦设施提示驾乘或其他通行人员，避免进入灾害区域。本次设计中，告警装置由高音喇叭、爆闪装置和简易文字提示装置组成“声光字”组合式告警。

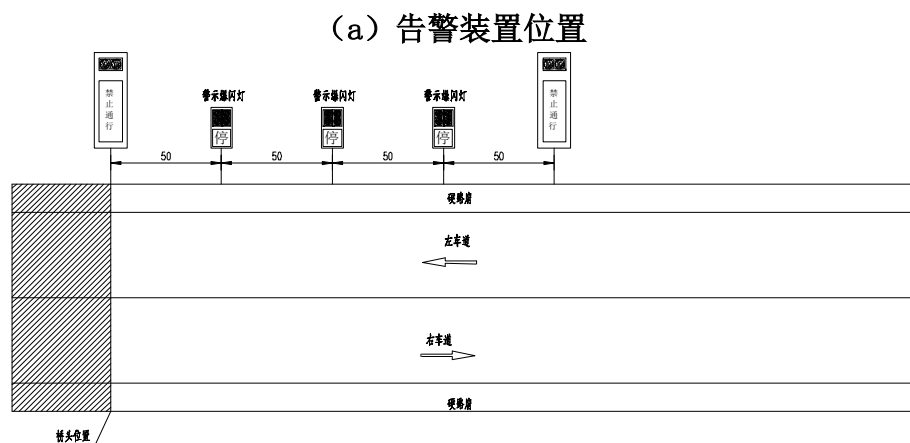
1) 告警装置布置方案

根据《交通运输部办公厅关于进一步加强监测预警提升公路防灾抗灾能力的通知》要求，设计速度120公里每小时的高速公路，在高风险路段前500米范围内，设风险点提示标志，并间隔20米设置爆闪警示装置；设计速度100公里每小时的高速公路，在高风险路段前300米范围内，设风险点提示标志，间隔20米设置爆闪警示装置。

普通国省道未有明确规定，本次设计根据本桥梁群实际情况及道路限速等级，在桥梁群上下行桥头前200m范围内，间隔50m设置告警装置。其中包含“简易文字提示装置” 2套，尺寸不小于0.4×1.2m；“爆闪灯”装置3套，尺寸不小于0.4×0.8m；高音喇叭配置5套，与上述装置同步安装。

本次拟在G318上行K90+983~K91+183，下行K93+538~ K93+738布置。安装示意图如下所示。





(b) 布置示意图

普通国省道告警装置方案示意图

(1) 爆闪装置

爆闪装置应符合 GB14887-2011 标准。应具有红蓝发光二极管主动发光、交替高频闪烁的警示功能，其中红色和蓝色发光体各两组，每组应为尺寸相同的矩形，每组尺寸不低于15 cm *15cm，亮度不低于5000坎德拉每平方米，闪烁频率不低于5赫兹，红蓝交替闪烁时长比为 1:1；应具有文字提醒功能。通过发光二极管黄色灯珠组成“停”字，字高不小于30厘米，爆闪警示功能启动后，文字应常亮，亮度不低于5000坎德拉每平方米。

(2) 简易文字提示装置

简易文字提醒设备包含爆闪装置和简易可变情报板，情报板具有文字提醒功能，能够组成“禁止通行”字进行告警，相关技术参数与爆闪灯一致。

(3) 高音喇叭技术要求

需具备系统下发的文字播报功能。

2) 报警原则

三级超限：设备出现剧烈异动，结构出现垮塌或倾倒。

3) 报警响应机制

即时向管理人员推送，由管理人员选择报警信息发布方式，若管理人员10分钟内未处理，向声光报警器、可变情报板等沿线设备发送信息发布指令

5、支持保护系统

5.1 网络条件

桥梁场端监测数据向监测服务器发送拟通过4G网络进行通信传输。

新增视频监控均需接入不低于20M带宽的交通专网。

5.2 电缆

(1) 性能要求

电缆符合中华人民共和国电缆技术规范。

(2) 安装要求

a) 端接点之间不允许有电缆接头；

b) 任何的无保护电缆的结构连接有足够保护措施。

(3) 端接

a) 全部电缆端接在相应的终端盒和终端设备；

b) 终端接头进行标记和识别，电缆、电线的记号用来帮助正常接续；

c) 室内应配置先进的配线架。配线架的机械结构和工艺要求应符合国家

规范要求；

- d) 每个配线架的容量应足以在它的线路侧端接全部室外和室内电缆包括备用线对及在设备侧端接的所有设备电缆，以满足监测系统的需要；
- e) 配线架和端子板上均应有明显的标志。

2.1.2 29 座桥梁轻量化监测系统新建

根据《江苏省普通国省道桥梁轻量化监测系统建设指南（试行）》（江苏省交通运输厅公路事业发展中心，2022 年）等规范指南中的相关要求，针对重点关注结构体系桥梁、重载交通桥梁、车辆/船舶撞击高风险桥梁、安全状况差运营风险高桥梁、维修加固桥梁等开展健康监测系统轻量化部署，工作内容主要包括：监测软硬件系统设计与实施、人工定期检查、第三方计量测试抽样评价（视省里要求开展）、2 年系统运行维护、5 年硬件质保工作。相关布置要求参考附件二。

表 4 监测内容及测点要求

监测场景	监测项目	测点布置
等级航道风险桥梁	竖向位移监测	宜布置在跨中、1/4 截面及墩顶等位置，或根据交通荷载作用下的竖向位移情况选择测点位置；不少于 2 套监测设备以及不少于 8 个测点。
	振动监测	宜布置在车道/航道附近易于感知撞击信号位置处。不少于 2 个测点。
	视频抓拍监测	宜布置在主梁竖向位移监测测点附近，能够清晰拍摄到桥面交通通行状况的位置。不少于 2 个测点。
多片梁结构体系桥梁、高龄桥梁、重载交通桥梁	竖向位移监测	布置在多片相邻板/梁位置；应至少覆盖主要行车道截面；不少于 2 套监测设备，用于观测行车方向和横桥向竖向位移。

- 注：1、若桥梁存在多种轻量化监测场景，宜同时兼顾各场景监测项目；
- 2、同一线路或邻近区域桥梁，应在满足规范、指南基础考虑“监测桥梁群”，适当增加监测项；
- 3、应根据不同桥型增加监测项，如针对多片梁结构体系桥梁，应兼顾横向分布监测；针对带挂梁结构桥梁，兼顾梁端位移；针对系杆拱桥，兼顾索力监测。
- 4、针对连续梁桥宜兼顾 JTG5120-2021 中规定的桥梁永久观测点观测需求（建议增设观测点固定测标进行竖向位移长期监测，如棱镜监测测点）；
- 5、监测内容及测点要求应参考上表内容，应考虑桥梁结构受力最不利位置进行监测，可根据技术状况、监测应用目标、特定需求调整监测内容，最终实施方案以省公路中心审批为准。

附件二、布置要求（参考）

监测测点总体布置图

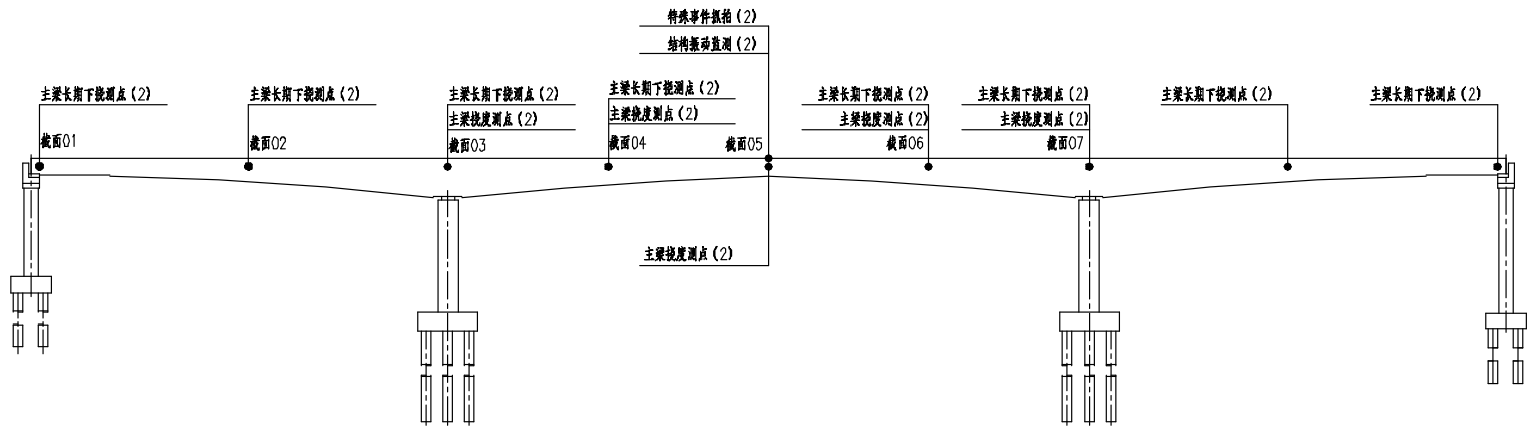
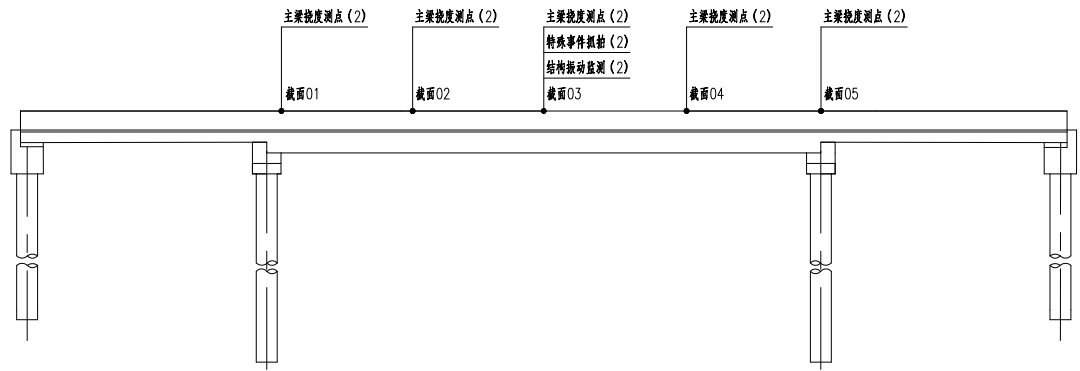


图 3 轻量化系统测点布置示意图 1

监测测点总体布置图



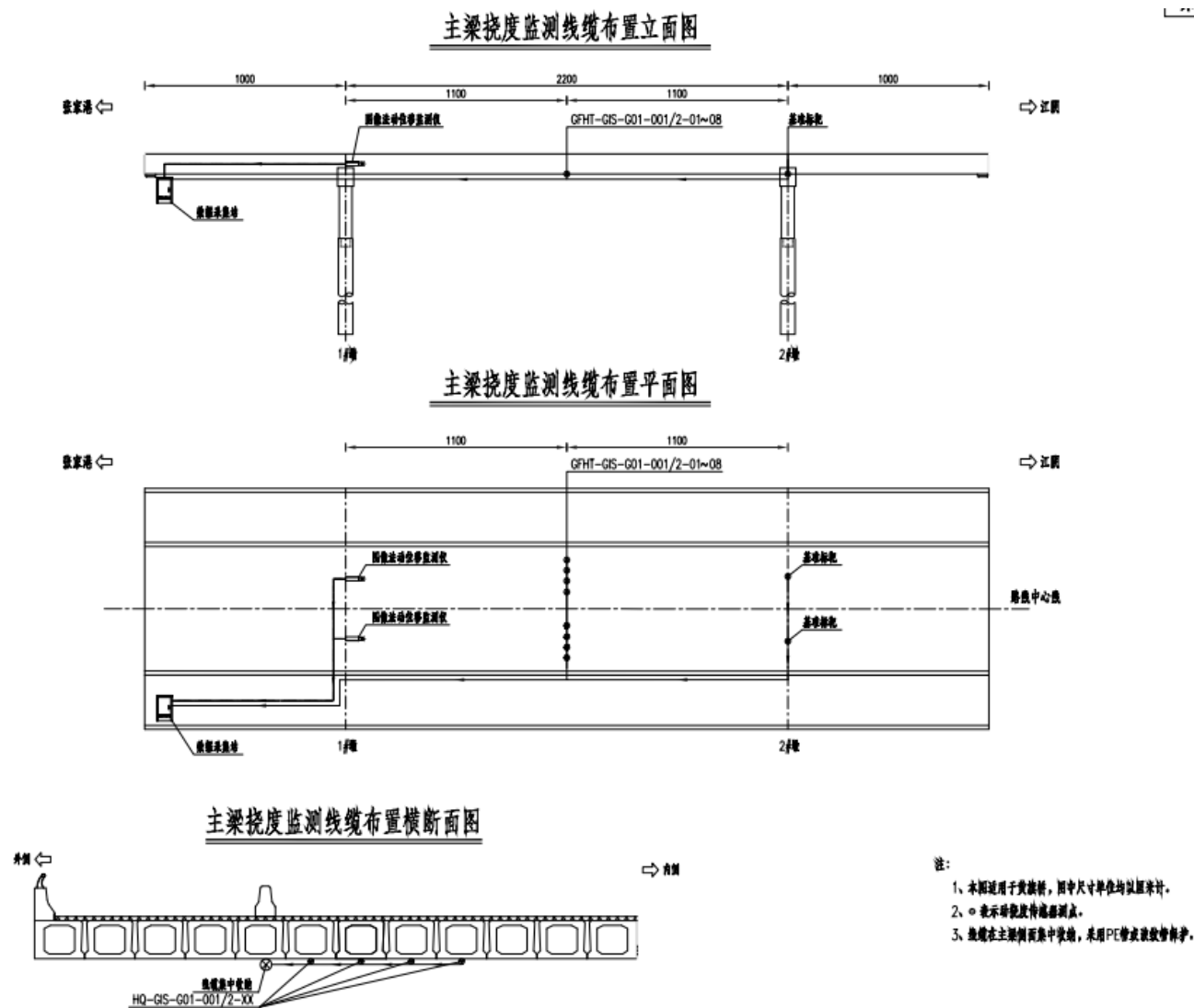


图 4 轻量化系统测点布置示意图 2

2.2 监测方法

（1）监测方法包括感知方法和数据采集方法，应与桥梁环境、作用、结构响应、结构变化监测内容匹配。其中传感器与数据采集设备选型应满足监测量程、分辨力、精度、灵敏度、动态频响特性、长期稳定性、环境适应性要求。监测数据采集频率应满足采样定理，且满足监测数据分析和应用要求。

（2）传感器技术参数、数据采集硬件技术参数、采样频率和数据传输等应不低于《公路桥梁结构监测规范》（JT/T 1037-2022）、《公路桥梁群结构监测系统试点建设技术指南》（2024 年 10 月）等规范指南中的相关要求。

3、监测系统实施

监测系统实施，满足《公路桥梁结构监测技术规范》（JT/T1037-2022）、《公路桥梁群监测系统试点建设技术指南（送审稿）》（2024 年 10 月）等规范指南中要求，包括但不限于：

- （1）硬件设备采购与测试、软件开发与测试、软硬件安装与联合调试；
- ①主要监测设备，要求投标人中标后对主要设备应在以下产品参考品牌中选取，或采购相当于或高于所列品牌技术标准的材料设备。且采购前须经发包人审批。若未通过审批，该材料设备不得进场，已进场应按要求的时间运走。无论投标报价时采用何种品牌，均不得要求补偿品牌价差。

序号	设备名称	规格参数	参考品牌	备注
1	非接触式动位移监测设备	1、测量距离100m； 2、精度优于0.2mm（10m视距下）； 2、实时采集频率≥10Hz； 3、IP66防水等级； 4、质保期5年；	南京细柳； 北京雷图； 江苏科运；	竖向位移监测
2	简易感知报警设备	1、加速度测量技术指标： 加速度测量范围：±2g，最高精度 1mg； 2、倾角测量技术指标：倾角测量范围：±60°，最高精度≤0.01°； 3、内置电池，免维护 1 年以上； 4、工作温度：-40℃~85℃；	北微传感； 江苏科运； 北京基康	振动、转角监测
3	抓拍相机	1、≥400万像素； 2、具备夜视功能；	海康威视；浙江大华；普联技术	图像抓拍

		2、采集频率：联动其它监测项，可实现触发式采集。		
4	高清红外球机	1、 ≥ 400 万像素； 2、视频帧率 ≥ 25 FPS； 3、夜视红外不低于150m； 4、定时采集：每 10 分钟 1 次图片；视频流：25FPS。 5、应具备水平 $0^{\circ} \sim 350^{\circ}$ ，垂直 $-15^{\circ} \sim 90^{\circ}$ 旋转等功能。 6、应支持不少于7天的循环存储能力；应具备定时抓图和事件抓图存储功能。	海康威视；浙江大华；普联技术	视频监控

②监测设备应设置耐久防水二维码，现场扫码应能查询生产厂家、产品型号、生产日期、抽样计量证书、自愿性产品认证合格证书、产品类型、产品编号等信息，便于过程检测、验收、资产入库和长期运维。

③本项目除采集、传输系统外，数据存储管理、报警等功能参照《公路桥梁结构监测规范》（JT/T 1037-2022）等规范指南中要求执行，软件系统均采用江苏省交通运输厅公路事业发展中心开发的“江苏省普通国省道桥梁安全监测平台”进行数据的统一管理及分析。

④设备进场前，桥梁群监测系统应由国家、交通运输行业等法定计量技术机构进行计量测试抽样评价，传感器类抽样比例应不少于 10%，关键传感器及系统应不少于 20%，对于抽检不合格的情况应扩大抽样比例。其余轻量化监测系统按上级部门和发包人要求开展。

⑤配合上级部门和发包人要求开展部省并网前的设备计量测试抽样评价及三级系统连通性测试，运维期每年开展一次监测数据质量核查。

（2）预留与江苏省交通运输厅公路事业发展中心省级监测平台接口，按照省平台功能要求，保证单桥监测数据及时推送至省级监测平台，并根据省公路中心审查要求及时优化调整。

监测系统与省、部级桥梁监测系统平台数据交互与共享时，应满足省、部级平台统一的链路，传输、安全技术要求。

按上级部门和发包人要求开展其他的数据接入工作（如视频接入省级路网平台等）。

（3）监测系统实施、试运行、运维期间所涉及的取电网等费用，均已包含在投标总价内，不予进行变更。其中取电形式应采取独立开户取电，如因特殊情况采取其他取电

形式应经发包人同意后方可实施。

(4) 承包人应按照信息化建设与网络安全“同步规划、同步建设、同步使用”的原则，及时落实信息系统等级保护制度的相关要求，确保网络信息安全，配合业主做好网络安全防护，签订数据安全承诺书。

4、系统运行维护

监测系统运维应按照不低于《公路桥梁群结构监测系统试点建设技术指南》、(2024 年 10 月)、《公路桥梁结构监测规范》(JT/T 1037-2022)、《江苏省普通国省道桥梁结构监测系统建设和运维管理办法(试行)》的通知(苏交公路〔2023〕1 号)等规范指南中相关要求实施。

4.1 监测系统运维

运维服务期至 2027 年 12 月底，包括但不限于硬件设施及软件系统的检查和维护、监测设备校核标定、用电用网维护、应急排查维修，人工现场检查桥梁、数据分析管理、阶段分析报告等。

(1) 日常运维工作

①应做好 24 小时值班值守，应每日检查系统在线率，每季度进行 1 次定期维护，确保桥梁在线率、设备在线率不低于 95%，测点数据完好率不低于 90%。

②承包人应具备对系统功能模块及数据异常等故障的实时监测和报警能力，所运维的数据采集、预处理模块需实时剔除异常数据，能够根据上级主管部门要求更新相关软件功能。

③运维期间出现监测数值异常情况时，承包人应立即开展硬件设备、软件系统、网络传输等排查工作，重要桥梁监测故障应在 24 小时内处置完成，其他桥梁监测故障应在 72 小时内处置完成；由承包人无条件免费维修或更换。

(2) 监测准确度校核

每年进行 1 次监测值准确度校核工作(包括但不限于平行比对、标定、检定和校准等方式)，并提供报告。

(3) 运维对接与移交

①系统维保过程中，所涉及的传输设备、通信协议等改造费用、临时到达措施费等，均已包含在投标总价内，不予进行变更。

②运维期结束后，在保证软件、硬件功能完好率 100%的基础上按发包人要求，无条件将监测系统软件(包括所有数据)、硬件等移交给下一运维单位。

（4）质保期

本项目硬件设备在质保期内如有损坏，由承包人无条件免费更换。

4.2 监测数据分析

（1）应定期进行监测数据分析，及时出具运行简报和运维分析报告，简报应按照省级要求及发包人需求出具，按日、周、月周期进行编制；运维分析报告采用季报、年报和特殊事件专项报告形式（季报在每季度人工检查之后提交，一年4次；年报在年终提交，一年1次；特殊事件发生后快速提供专项报告）。同时应按照发包人需求出具其他专项分析报告及处置建议。监测数据报警信息分级机制需满足省级及发包人需求。

（2）监测数据分析应包括环境、作用、结构响应和结构变化的监测数据，并宜结合桥梁养护的日常巡查、经常性检查、定期检查、专项检查、应急检查数据，提出管养建议。

5、系统试运行及验收

系统试运行及验收应按照相关规范、指南及上级主管部门要求进行，包括但不限于如下要求：

（1）系统交付前应进行不低于3个月的试运行，试运行期内应开展系统使用培训、功能完善、设备基准值校正、超限阈值设置等工作。

（2）监测系统验收应包含系统硬件验收、系统软件验收、数据传输验收和资料验收。

（3）系统相关资料应齐全、规范、一致，实施过程资料（设计文件、变更资料、设备进场报验资料（包括计量测试抽样评价记录）、监测设备设施安装记录、设备设施检验资料、会议纪要等）和技术成果资料（竣工图、实施成果报告、试运行报告、硬件设备参数和维护手册、软件操作手册等）应分类成册，在验收后7天内提交。

（4）桥梁群验收按照《公路桥梁群结构监测系统试点建设技术指南》进行。

____(项目名称) ____标段试验检测招标

投 标 文 件

第一个信封（商务及技术文件）

投 标 人：____（盖单位章）

____年 ____月 ____日

投标函

____（招标人名称）：

我方在仔细研究了____（项目名称）____（标段）招标文件的全部内容（含补遗书第____号至第____号），

在考察工程现场后，愿意以人民币（大写）____元（¥____元）的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），和招标文件规定的服务期，按合同约定承担并完成试验检测工作。

我方已按招标文件的要求提交了投标保证金，并同意从招标文件规定的递交投标文件截止日起____日内保持投标文件有效。在此有效期内，我方将遵守承诺，并同意随时解答贵方的询问，

按贵方的要求提供补充资料，并随时准备接受中标或落标通知。

如果你方接受我方的投标，我们将保证在接到委托人的进驻通知后____日内进驻现场并开展试验检测工作。

在合同协议书正式签署生效之前，本投标书连同你方的中标通知书及双方共同签署的补充文件将构成双方共同遵守的文件，对双方具有约束力。

我们理解，贵方不一定接受最低标价的投标或其他任何投标。同时也理解，你方不负担我方的任何投标费用。

如果我方在接到中标通知书后30日内未能或拒绝与贵方签订合同协议书，

或未能按招标文件规定的时间递交履约担保，贵方有权另选中标单位。

____（其他补充说明）。

投标人：____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：____（签字）

地址：____

网址：____

电话：____

传真： ____

邮政编码： ____

日期： ____年 ____月 ____日

（二）投标函附录

说明：下表所有数据应在招标文件发出前由招标人填写，由投标人签署确认。

序号	事项	数据
1	投标保证金金额	人民币__万元
2	履约担保的金额	无
3	开始检测日期	按发包人要求
4	检测服务期	合同签订之日起至 2027 年 12 月 31 日，其中建设期至 2025 年 9 月 30 日，试运行期 3 个月，运维期至 2027 年 12 月 31 日。软硬件质保期 5 年。
5	误期赔偿费	每日为合同总价的 0.5%
6	误期赔偿费限额	合同总价的 10%
7	预付款	无
8	保留金的百分比	/
9	保留金的限额	/
10	账目货币	人民币
11	委托人未支付金额的利率	人民银行同期贷款利率

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字或印章）

二、法定代表人身份证明或授权委托书

2-1 法定代表人身份证明

投标人名称：_____

单位性质：_____

地址：_____

成立时间：_____年_____月_____日

经营期限：_____

姓名： （法定代表人签名） 性别：_____ 年龄：_____ 职务：_____

系_____ (投标人名称)的法定代表人。

特此证明。

投标人：_____（盖单位章）

_____年_____月_____日

注：

法定代表人必须在法定代表人身份证明上签名（无须公证）。

2-2 授权委托书

本人_____（姓名）系_____（投标人名称）的法定代表人，现委托_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、递交、撤回、修改（项目名称）（标段名称）投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：四个月

代理人无转委托权。

附：法定代表人及委托代理人的身份证明

投标人：_____（盖单位
章）

法定代表人：_____（签名）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（签名）

身份证号码：_____

_____年 _____月 _____日

注：

如果投标文件由委托代理人签署，则投标人需提交附有法定代表人身份证明的授权委托书，且：授权委托书应按规定的书面方式出具，并由法定代表人和委托代理人签名（无须公证）。

如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则不需要提交授权委托书。

三、投标保证金

投标保证金按《投标人须知》3.4.1款规定缴纳，此处放缴纳相关凭证的复印件或扫描件。

保函（保险）的格式

投标保证金

_____（招标人名称：

鉴于_____（投标人名称（以下称“投标人”）于_____年__月__日参加_____（项目名称）_____标段试验检测（监测）的投标，_____（担保人名称，以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在7日内向你方无条件支付人民币（大写）_____元。

本保函（保险）在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称：_____（盖
单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____
_____（签
字）

地 址：_____

邮政编码：_____

电 话：_____

传 真：_____

____年__月__日

投标保证金信用承诺书格式

投标保证金信用承诺书

致： （招标人名称）

我公司参加贵单位组织的_____项目_____标段投标，我公司承诺：自愿使用本投标保证金信用承诺书作为本项目免缴投标保证金的证明，并在投标文件中提供本承诺函，自行承担相关责任和风险。

如出现违反法律、法规及招标文件约定不予退还投标保证金情形的，我公司承诺自收到贵单位《不予退还投标保证金通知书》之日起 10 个工作日内，从企业基本账户向招标人指定账户缴纳招标文件约定金额的投标保证金。未如期兑付自愿接受以下处理，且不提出任何异议：

同意被列入违反投标保证金信用承诺行为企业名单，同意对我公司进行违反投标保证金信用承诺行为公布与处理，被公布后同意苏州市公共资源交易平台的各类工程建设项目不接受或否决我公司的投标。

承诺人（加盖公章或电子签章）

日期：

注：未按该格式要求提供的按未递交投标保证金处理。

工程量清单说明

检测工作大纲

- 一、监测工作的程序与方法
- 二、监测工作服务的目标及保证措施
- 三、本项目的重点和难点分析及对策措施
- 四、后续服务及合理化建议

合理化建议

表 1 企业信息基本表					
申请人全称：					
主要业务：					
营业范围：					
营业执照注册 号：		注册资本(元)：		信用等级：	
建立日期：		现有职工总人数 (人)：			
办公地址：					
联系电话：		传真：			
法人代表姓名：		职务：		联系电话：	
技术负责人姓 名：		技术负责人职 务：		技术负责人电 话：	
联系人姓名：		联系人职务：		联系人电话：	
联系人邮箱：					
企业资质名称及 等级：		企业资质证书 号：		企业资质有效 期：	
企业资质名称及 等级：		企业资质证书 号：		企业资质有效 期：	
安全许可证证书 编号：				安全许可证证书 有效期：	
基本户开户行：				基本户户名：	
基本户账号：					

表 2 企业财务信息表			
(取最近年度期末数)存货 一期末余额：		(最近年度期初数)流动资 产一期初余额：	
(最近年度期末数)流动资 产一期末余额：		(最近年度期初数)资产总 额一期初余额：	
(最近年度期末数)资产总 额一期末余额：		(最近年度期末数)流动负 债一期末余额：	
(最近年度期末数)负债总 额一期末余额：		(三年前期末数)所有者权 益一期初余额：	
(最近年度期初数)所有者 权益一期初余额：		(最近年度期末数)所有者 权益一期末余额：	
(三年前发生额)主营业务 收入：		(最近年度发生额)主营业 务收入	
(最近年度发生额)主营业 务利润		(最近年度发生额)利息支 出：	
(最近年度发生额)利润总 额：		(最近年度发生额)净利 润：	
(最近年度发生额)经营现 金净流量：		财务能力评价参考得分：	

表 4 拟投入本标段主要人员经历表							
序号	在本项目中担任职务	姓名	开工时间	竣工时间	项目职务	项目名称	项目简介
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 5 已建工程表			
项目名称			
工程地点：			
合同标段：			
合同价(元)：		竣工质量评定：	
项目负责人：		技术负责人：	
承建主体队伍：			
合同工期(天)：		开工日期(年、月)：	
交/竣工日期(年、月)：		是否为分包：	
获奖情况(仅限部、省级以上)：			
发包人名称：			
发包人联系人：		联系电话：	
工程简介：			

表 6 在建工程表			
项目名称			
工程地点：			
合同标段：			
合同价(元)：		剩余工作量(元)：	
项目负责人：		技术负责人：	
承建主体队伍：			
合同工期(天)：		开工日期(年、月)：	
预期交/竣工日期(年、月)：		工程形象度：	
获奖情况(仅限部、省级以上)：			
发包人名称：			
发包人联系人：		联系电话：	
工程简介：			

表 7 新中标工程表								
序号	项目名称	工程类型	中标金额 (元)	项目负责 人	项目技术 负责人	发包人单 位	发包人联 系人/电话	备注
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

表 12 申请人(投标人)与其他单位存在控股、管理关系

序号	控股、管理申请人/投标人的单位名称	控股、管理关系情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

表 13 近年发生的诉讼及仲裁表		
序号	项目	申请人/投标人情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

一、承诺函

苏州市公路事业发展中心：

我方参加了_____（项目名称）_____标段投标，若我方中标，我方在此承诺：

若本项目招标文件未要求我方在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要试验检测设备，在招标人向我方发出中标通知书之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要试验检测设备，在经招标人审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。

若我方已按本项目招标文件要求在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要试验检测设备，我方将严格按照在投标文件中填报的其他主要管理人员和技术人员及主要试验检测设备组织进场检测，且不进行更换。

如我方违背了上述承诺，本项目招标人有权取消我方的中标资格，并由招标人将我方的违约行为上报省级交通主管部门，作为不良记录纳入江苏省公路水路建设市场信用信息服务体系。

投标人：_____（单位盖章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签名或印章）

_____年___月___日

二、资料真实性承诺书

致：苏州市公路事业发展中心

根据贵方招标公告及招标文件，我方愿意参加_____（项目名称）_____标段的投标。

我方在此承诺，此次递交的投标文件内容完整、真实、准确，贵方有权为证实我方所递交的证明文件、资料的真实性等进行调查核实，如有虚假，我方愿接受你方对此作出的一切处罚。

投 标 人：____（全称）（盖单位公章）□

法定代表人或授权代理人：____（签名或印章）

年 月 日

三、江苏省公路水运建设项目投标人信用承诺书

致：苏州市公路事业发展中心

我单位自愿参加_____（项目名称）_____标段的投标活动，并郑重承诺：

1. 在本项目的投标活动中遵守国家法律法规和交通运输行业有关规定，遵循公开、公平、公正和诚信原则；
2. 投标文件中所有内容均为我单位真实意愿表达，相关信息真实有效；
3. 在本项目中无弄虚作假，无围标串标行为；
4. 若我方中标，在合同履行过程中严格执行有关法律、法规、规章和规范性文件的规定，不转包和违法分包；
5. 我方如有违背承诺，愿意接受依法进行的处罚，按照信用管理规定记入相关责任主体和责任主体信用档案，并在交通运输行业和政府相关信用网站公开。

承诺人(盖公章)：

承诺人法定代表人(印章或签字)：

年 月 日

四、江苏公路水运建设市场主要从业人员（项目负责人）

信用承诺书

本人自愿申请参加江苏省公路水运工程主要从业人员信用评价，在此郑重承诺：

1. 在厅建设市场信用系统中录入的有关本人信用信息，均由本人亲自确认；所有信息都是真实、准确的；
2. 按照国家和省交通运输主管部门有关规定要求，及时更新和完善信用信息系统中相关信息；
3. 同意依法在省交通运输主管部门网站和信用交通江苏网站公示、公布相关信用信息，接受社会监督；
4. 同意政府相关行政主管部门、招标人及工程建设管理工作有关单位因工作需要，依法对本人信用信息进行查询；
5. 如有违背承诺，愿意接受依法进行的处罚，按照信用管理规定记入本人信用档案，并在交通运输行业和政府相关信用网站公开。

承诺人（项目负责人签名或印章）：

_____年__月__日

信用情况表

项目		目前信用情况	备注
投标人 (江苏省)	信用等级		
	综合得分		
	是否被列入红名单	☐ 是 ☐ 否	

注：1. 信用情况根据投标人在“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”
<http://jtyst.jiangsu.gov.cn/col/col41780/index.html> 查询的最新评价结果填写, 以投标文件上传截止日当天的信用情况为准。若没有则填“无”。评价结果的查询截图扫描件作为证明材料。

2. 投标人在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中未被列入严重违法失信企业名单的查询截图、在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn>) 中未被列入失信被执行人名单的查询截图扫描件。